

Redator-Chefe Carvalho Netto
 Diretor-Gerente Octavio Lima
 ASSINATURAS :
 Por 6 meses 35\$000
 Por 12 meses 50\$000

A NOITE

EDIÇÃO MATUTINA
 DOMINICAL
 Número avulso 200 rs.

REDAÇÃO: PRAÇA MAUA, 7 — TELEFONES: MESA DE LIGAÇÕES INTERNAS: 23-1910. INFORMAÇÕES: 23-1556. CARIOCA-REPORTER: 23-4090

"Deutschland" e o "Graf Spee", dois couraçados de algebeira e que não desenvolvem mais do que vinte e seis nós. Foto remetida de Nova-York, via aerea, pelo nosso correspondente F. A. da Silva Reis)

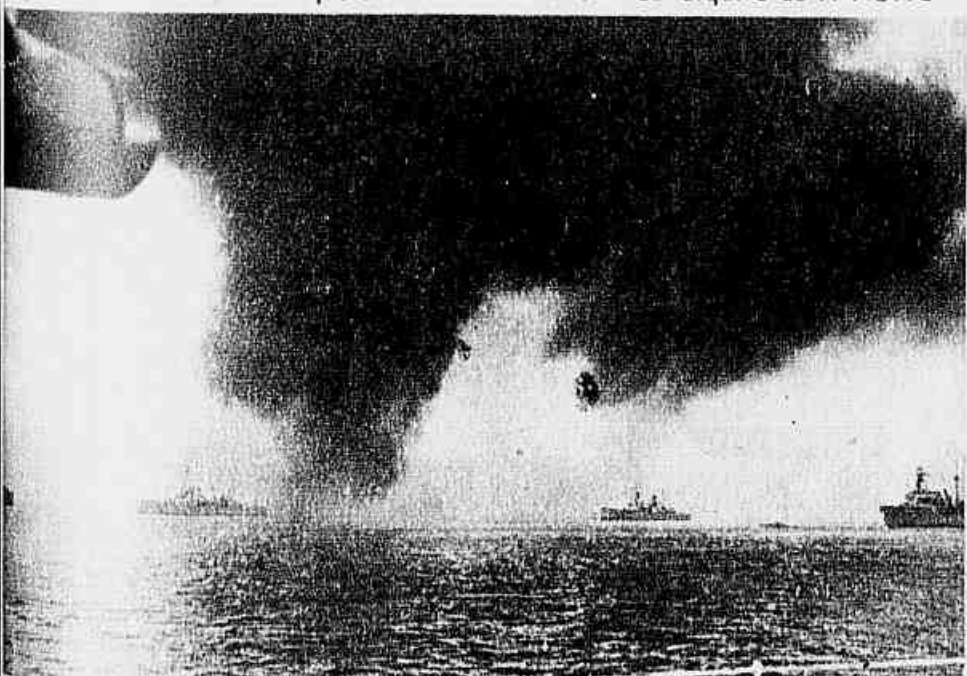
HA UMA NOVA TECNICA DE BATALHA NAVAL?

O ALMIRANTE DARLAN, COMANDANTE DA ESQUADRA FRANCESA, NÃO SE IMPRESSIONA COM OS "COURAÇADOS DE BOLSO" — A TONELAGEM DO BARCO INFLUE NA TECNICA DO COMBATE? — UMA DISCUSSÃO TEORICA DE QUE SO' UMA BATALHA DARA' A SOLUÇÃO FINAL

Um dos diminutos couraçados, com que a Alemanha conta na atual emergência belica. Photo do arquivo de A NOITE)

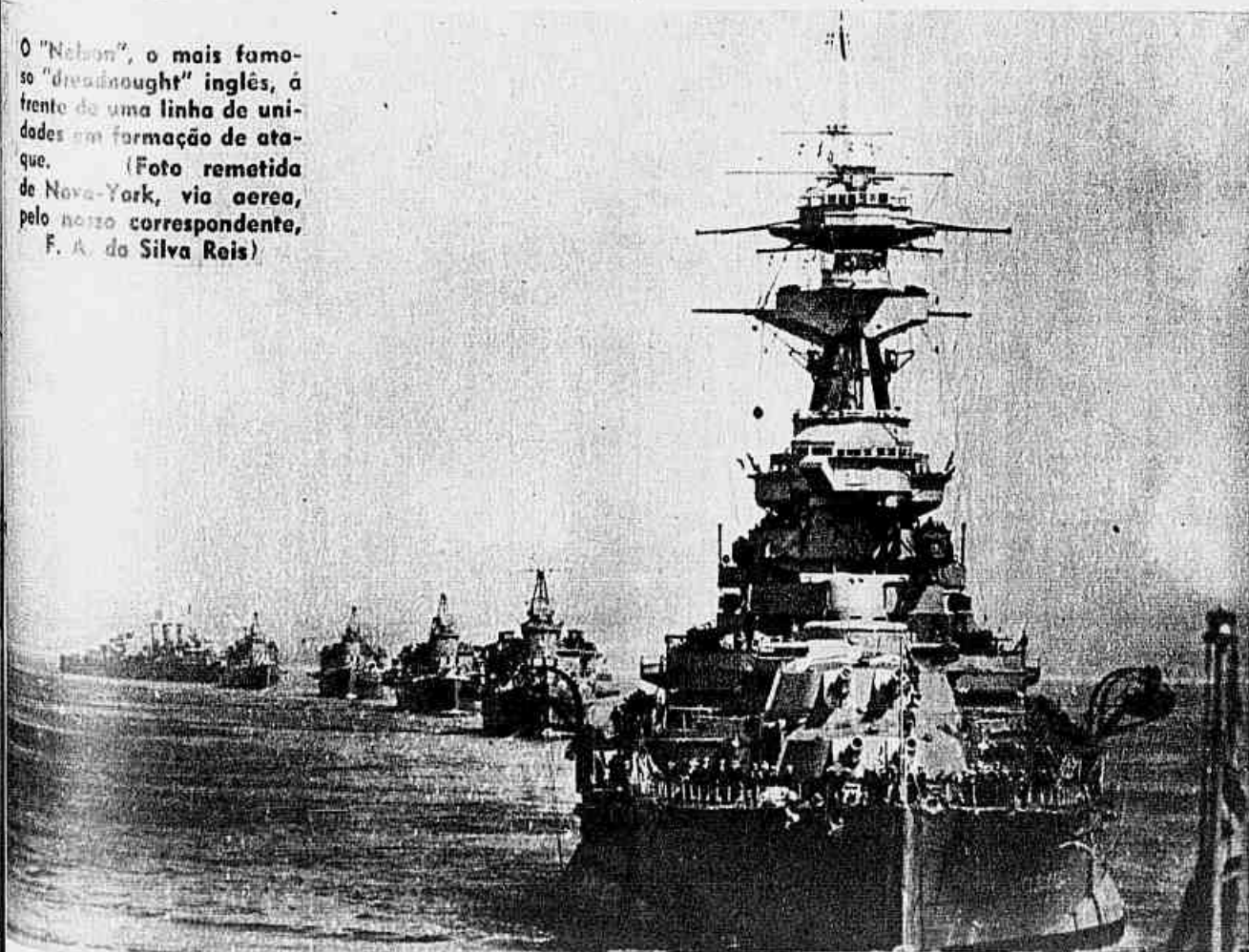


O poder ofensivo dos couraçados de grande tonelagem é uma garantia que a Inglaterra e a França não querem abandonar. Photo do arquivo de A NOITE



Aspecto de uma revista naval em que se apreciam unidades de grande tonelagem e navios-moscas. Photo do arquivo de A NOITE)

O "Nelson", o mais famoso "dreadnought" inglês, à frente de uma linha de unidades em formação de ataque. (Foto remetida de Nova-York, via aerea, pelo nosso correspondente, F. A. da Silva Reis)



A Alemanha, obrigada por tratados, teve a sua tonelagem naval limitada, durante vinte anos. Adaptando-se à proibição, os técnicos dos seus estaleiros de guerra procuraram e julgaram ter encontrado uma solução, lançando ao mar os "couraçados de bolso". Estes vasos de guerra, postos em confronto com os grandes navios básicos das esquadras francesas e inglesas, provocariam uma experiência e uma demonstração prática imediata.

Na ação real ainda não foi possível experimentar com quem está a razão. Se com a Alemanha e a Itália e seus pequenos barcos fadados a inquietarem os gigantes couraçados, ou se com a Inglaterra e a França, que, sem se alterarem com o alarde dos "couraçados de bolso" germanicos e dos pequeninos "Mas" italianos, prosseguiram no antigo plano de obter "grande potencia com grande tonelagem".

O vice-almirante François Darlan, comandante da esquadra francesa, com seu modo positivo de homem do mar, declara que não há revolução técnica.

Trata-se simplesmente de saber o que se pode obter com um barco de dada tonelagem. E só. Há dois elementos que a tonelagem faz pagar caro: a velocidade e a defesa. Os "couraçados de bolso" têm sacrificado a velocidade em proveito da defesa: o "Deutschland" não anda mais do que a vinte e seis nós.

O almirante Darlan é considerado um dos maiores técnicos contemporâneos de guerra naval. Homem perfeitamente informado de tudo o que há, confiaram-lhe o comando da esquadra francesa na guerra atual — e basta enunciar isso para se saber que este homem fala em nome do pensamento dos homens do mar do seu país.

Mas a opinião dos alemães é inteiramente outra. Confiaram plenamente em que realizaram coisa eficiente, quanto à guerra naval.

Antes da guerra, falava-se que uma pequena tonelagem, com raio de ação menor, construída em grande escala, desviasse a técnica das operações e sobretudo destinasse-se à ação defensiva. Segundo esta teoria, os barcos de grande tonelagem ficariam reduzidos à ofensiva. Representando ainda o pensamento francês, o almirante Darlan opina peremptoriamente:

— Em técnica naval, esta distinção não corresponde absolutamente a nada. Se se vai combater no mar, deve-se optar pelos melhores meios de se bater. Mas na realidade do combate, entre todos os recursos da guerra, nenhum se pode chamar de "ofensiva" ou "defensiva". Quanto a alterações da guerra com novos tipos de navios, quero lembrar o seguinte: há

meio século, todos tinham esperanças nos torpedeiros ligeiros de cento e poucas toneladas. Mas estes barcos perdem a velocidade quando faz mau tempo e, ainda mais, foram subclassificados ao aparecimento dos contratorpedeiros. A evolução deste gênero de unidades prosseguiu. O que se tem hoje é que construímos, todos, barcos até de tres mil toneladas...

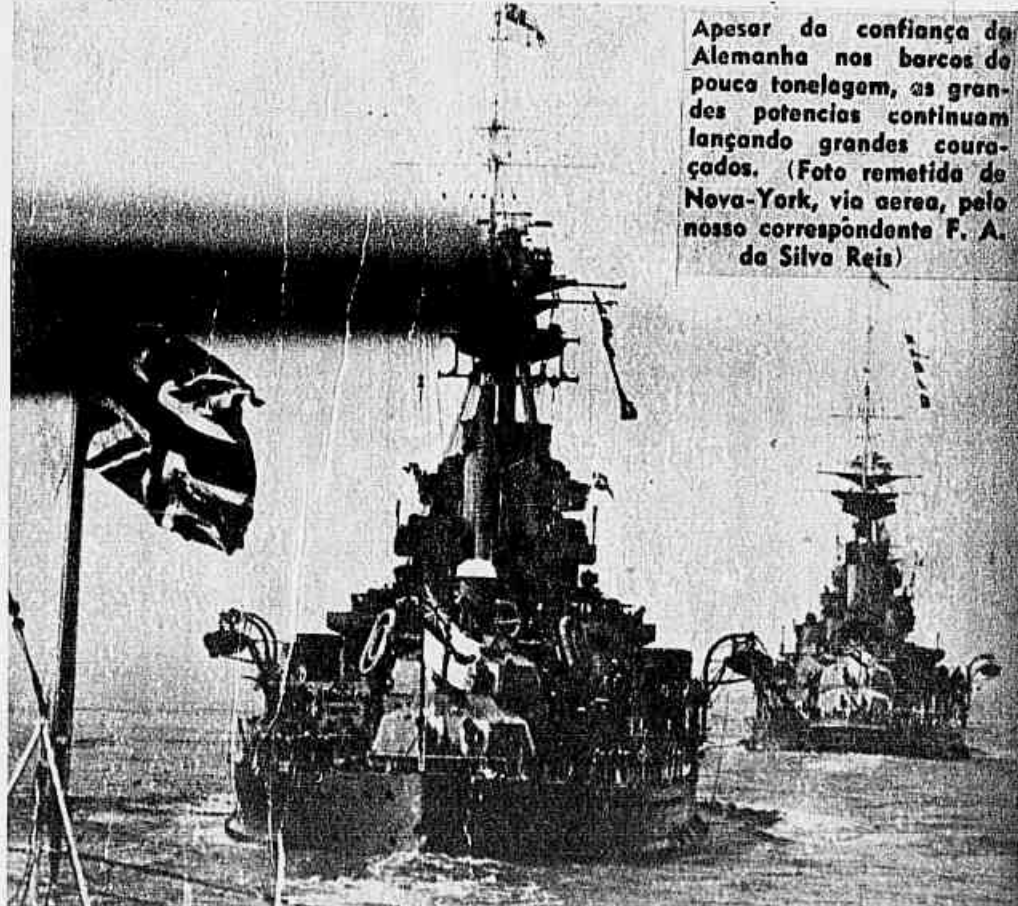
Mas o contrario também tem seus inconvenientes. Os couraçados de 50.000 toneladas, verdadeiro amontado de fortalezas de aço sobre um casco unico posto a navegar, têm principalmente dificuldades técnicas de manobra. Principalmente os americanos não devem seguir este plano: suas unidades não passariam o ca-

nal de Panamá. O "Saratoga", por exemplo, com 35.000 toneladas, já está perto do limite de navegação no canal. Para atravessá-lo, ele emprega quinze dias, quando outros mais leves o fazem em tres, devido às grandes dificuldades para passar nas eclusas. Para unidades pesadas, seria necessario um outro canal, no que não convém pensar. De modo que, para elas, apenas restaria o estreito de Magalhães. O Japão, que não parece disposto a se submeter ao acordo da tonelagem maxima de 35.000, para romper a combinação precisa de construir outras estaleiros. Mas só a construção de um navio de 50.000 toneladas fica por um milhão e meio de francos. O Japão

pode entusiasmar-se com a idéia do que obtem a mão de obra por dois terços menos que qualquer país; mas a metalurgia é para ele um grande peso orçamentario.

Parece que o que há é uma técnica da maioria e dos mais poderosos senhores do mar, a aumentar a tonelagem dos seus navios, atingindo neste esforço os seus proprios limites financeiros e só recuando, como os Estados Unidos, ante obstáculos a considerar como o caso do Panamá. Mas a Alemanha continua a acreditar nos seus "couraçados de bolso", se bem que ela não pareça disposta como em 14 a oferecer um combate decisivo à esquadra bloqueante.

Apesar da confiança da Alemanha nos barcos de pouca tonelagem, as grandes potencias continuam lançando grandes couraçados. (Foto remetida de Nova-York, via aerea, pelo nosso correspondente F. A. da Silva Reis)

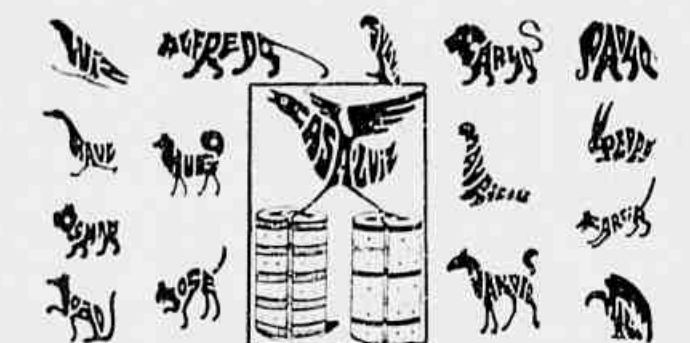


PEDRO TEIXEIRA
CIRURGIÃO E UROLOGISTA
Rua São José, 85-1, 1 hora
Tel. 12-0139

Sanatorio Henrique Roxo
PARA TRATAMENTO DE SENHORAS NERVOSAS
Rua Voluntários da Pátria, 30 - Telefone 26-2790

CASA HANSEATICA
Angelo Fernandez Gonzalez
CAFÉ • BAR • RESTAURANTE
COZINHA INTERNACIONAL
COMPLETO SORTIMENTO DE BEBIDAS
NACIONAIS E ESTRANGEIRAS
Praça Mauá, 1 e 3 — Telefo-
nes: 23-1366 - 43-5033
Edifício de "A Noite" — Rio de Janeiro

LUIZ PINTO — Colchões de crina pura só com esta marca registrada



Reformam-se colchões por preços mínimos — Grande depósito de Lamas patentes, Rua Frei Caneca, 44 — Tel. 42-1809

FLORES
PREÇOS PARA FINADOS

Cravos Americanos, cento	20\$000
Lírios escolhidos, cento	30\$000
Margaridas Paulistas, cento	15\$000
Agapantos, duzia	6\$000
Igipsofilo, maço	3\$000

Entrega-se a domicílio
RUA MARIZ E BARROS, 126
(PERTO DA ESCOLA NORMAL) TEL. 28-0281
Façam seus pedidos com antecedência.

APRENDA RADIO
Praticamente

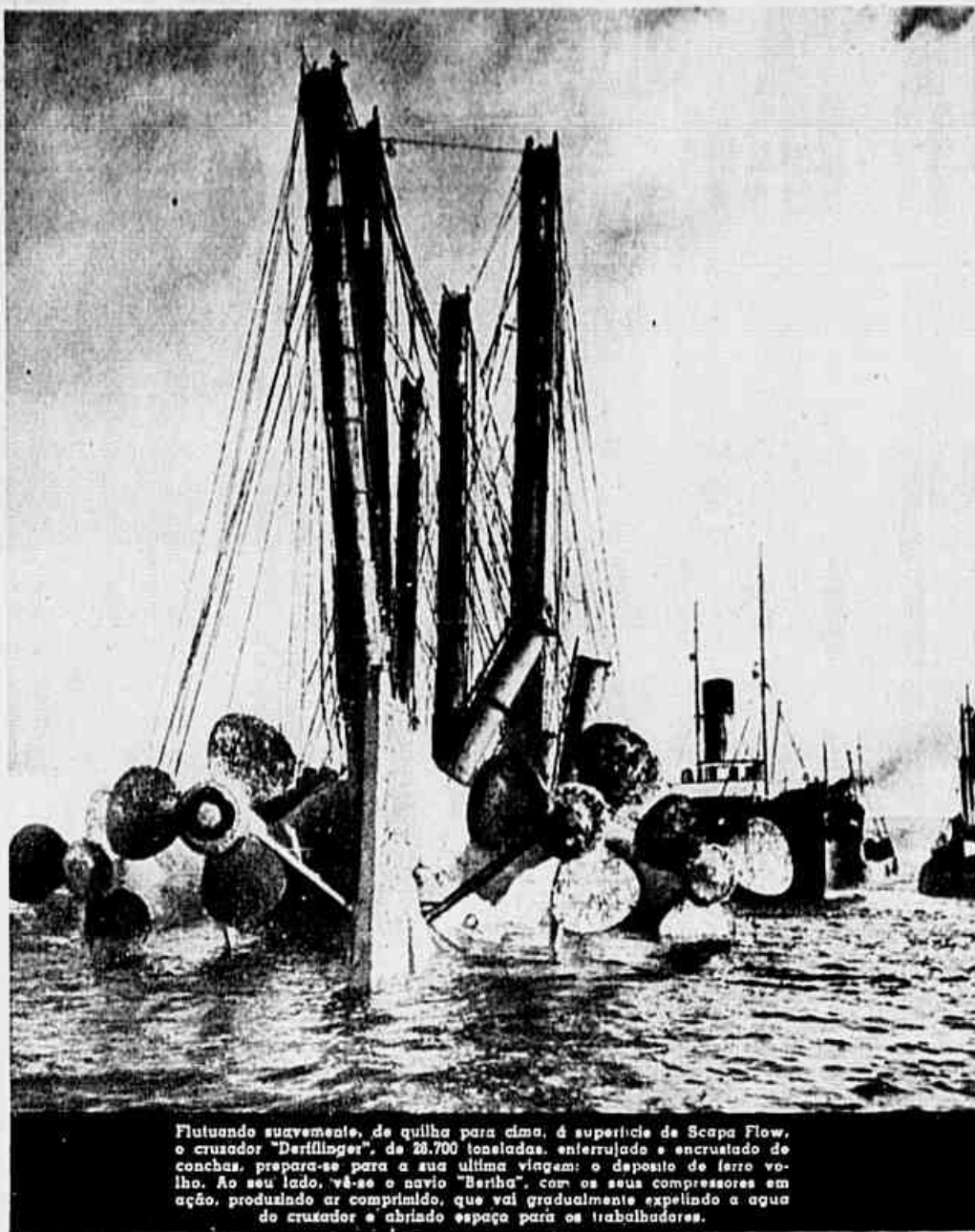
GRATIS
O curso é dado de graça, com material de estudo e aparelho de rádio. O aluno recebe, ao concluir o curso, um diploma e um certificado de conclusão. O curso é dado de graça, com material de estudo e aparelho de rádio. O aluno recebe, ao concluir o curso, um diploma e um certificado de conclusão.

GRATIS
O curso é dado de graça, com material de estudo e aparelho de rádio. O aluno recebe, ao concluir o curso, um diploma e um certificado de conclusão.

PHOSPHOROS
USEM
DAS MARCAS
SOL
E
YPIRANGA
SÃO OS MELHORES E
POR TODOS PREFERIDOS

DO PRODUTOR AO CONSUMIDOR - ARMAZEM MUNDIAL, - AVENIDA LAURO MULLER, 86-90 - TEL. 28-4133

REVIVENDO UM EPISODIO DA GRANDE GUERRA



Flutuando suavemente, de quilha para cima, a superfície de Scapa Flow, o cruzador "Derfflinger", de 22.700 toneladas, enterrada e encrustada de conchas, preparava-se para a sua última viagem: o depósito de ferro velho. Ao seu lado, vê-se o navio "Bathia", com os seus compressores em ação, produzindo ar comprimido, que vai gradualmente expelido a água do cruzador e abria espaço para os trabalhadores.

O SALVAMENTO DO "DERFFLINGER", POSTO A PIQUE POR OCA-SIÃO DA DES-TRUIÇÃO DA FROTA ALEMÃ EM SCAPA FLOW

Photos do arquivo de A NOITE

navio, fechando as vigias, à medida que o nível da água ia descendo.

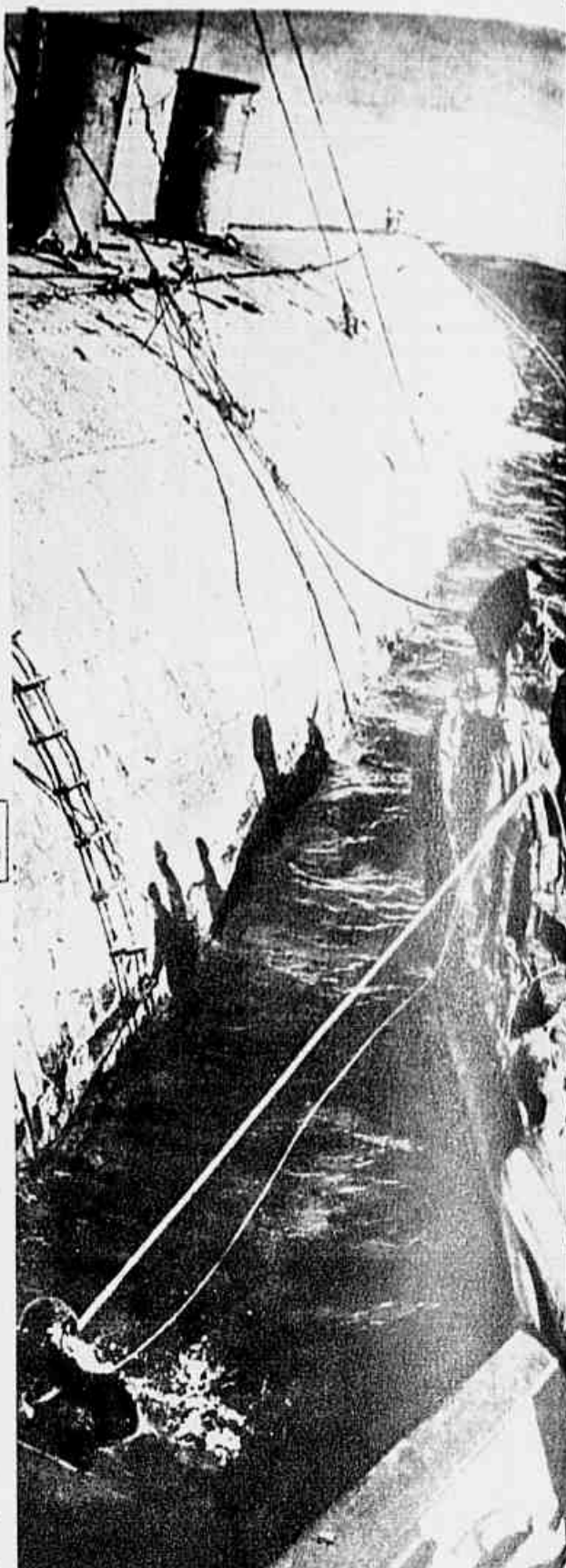
Observando-o assim, flutuando suavemente sobre as ondas, pouco havia que indicasse os longos meses de habil e paciente trabalho que foram necessários para fazê-lo flutuar... até que ouvimos um ligeiro sibilo produzido pelo escapamento de ar comprimido e nos voltamos...

O trabalho fora completo: o mesmo fizera o pessoal de salvamentos das Industrias de Metal, Ltda. Grandes buracos, abertos junto à quilha e nos costados, haviam deixado entrar livremente o mar. Aspiradores de ar, tubos de torpedos, etc., tudo fora bem fechado com cimento.

Em alguns casos, as portas dos tabiques tinham sido atiradas ao mar, mas, mesmo quando estavam ainda nos seus lugares, eram necessárias horas de trabalho (sob alta pressão) para fechá-las.

Não há palavras que possam descrever a romantização daquela interior daquele navio, apesar da graxa, do limo e da imundície acumulados de vinte anos. Passeando pelos tetos dos corredores e das cabines, passava-se por baixo de mesa, cadeiras e máquinas aparafusadas às cabeceiras... tudo de cabeça para baixo. Nos guarda-roupas e mesos dos oficiais havia livros, cartas marítimas, roupas e objetos de uso pessoal, tudo em perfeita ordem, como fora deixado em junho de 1919.

O romantismo desapareceu. O "Derfflinger" fez a sua última viagem, rebocada, de quilha para cima, para Rosyth, onde entre ruído de martelos e sibilos de chamas de gás acetileno, os seus últimos segredos estão sendo postos ao sol, à medida que o navio é reduzido a folhas de aço e valiosos fragmentos metálicos.



As chaminés e o mastro são destruídos e dinamitados para o navio poder ser rebocado através das águas pouco profundas de Scapa Flow. No intervalo, quando os trabalhadores estão fora do navio, os mergulhadores mergulham e amarram cargas de explosivos às partes das estruturas superiores que devem ser destruídas. As cargas são iluminadas eletricamente da superfície.



Embora a tarefa de fazer subir à superfície o navio fosse árdua, os mergulhadores não hesitavam em mergulhar para colocar as cargas de explosivos nas partes das estruturas superiores, que poderiam impedir a passagem do rebocador.

mergulhadores descenderam lá, a fim de verificar as suas condições.

Estava de quilha para cima, ligeiramente inclinada, coberto de conchas e plantas marinhas, que durante vinte anos se foram acumulando sobre ele.

amplios buracos, aos quais se ajustaram portinholas hermeticamente fechadas. Finalmente, depois de meses de extenuante e paciente trabalho, tudo estava pronto. A usina de ar comprimido começou a funcionar, enviando ar pelos tu-



Só alguns homens podiam trabalhar, quando o navio estava no fundo. Reduzida agora a pressão de ar, os trabalhadores vão e vêm livremente, e o tempo perdido é recuperado. Aqui, como vemos, já estão sendo cortados os tubos de ar.

Procedendo de acordo com as informações dos escafandristas, o primeiro oficial de salvamentos decidiu dividir o navio em onze seções fechadas, cada uma das quais seria eventualmente enchida de ar comprimido.

Trabalhando a uma profundidade de cerca de vinte braças, os mergulhadores deram início à sua tarefa, perfurando o casco de aço do "Derfflinger" e fixando centenas de cavilhas, para o assentamento dos tubos de ar. Terminado este trabalho, desceram-se os tubos, que foram solidamente aparafusados ao casco... uma terrível tarefa, considerando que os ditos tubos mediam cem pés de comprimento e mais e pesavam cerca de trinta toneladas cada um.

Nove tubos de aço foram assentes no casco e reforçados por cabos de aço, em tal quantidade que, quando isto se terminou, o navio submerso parecia um veleiro com todo o cordame. (Mas só alguns "mestros" se viam acima da água). A seguir, por meio de ar comprimido, expeliu-se a água dos tubos, e os homens desceram por eles até o casco do navio. Neste abriram

bos para o interior do navio e impelindo, pouco a pouco, água para baixo. E então começou o verdadeiro trabalho. Cada uma das seções tinha que ser fechada hermeticamente da quilha à coberta, o que significava fechar todas as passagens, cortar e entupir todos os ventiladores e tubos, trabalhando no sentido vertical, enquanto a água teimava entrar novamente para dentro do casco.

Para expelir a água, era necessária uma pressão de ar de sessenta libras por polegada e era, portanto, nessa terrível pressão que os homens tinham que trabalhar. Cada um deles podia trabalhar apenas uma hora durante vinte e quatro, devendo cada turma passar duas horas nos tubos, onde o ar se ia rarefando gradualmente. Quasi um ano depois que o trabalho começou, o enorme casco deslocou-se por fim do limo que o retivera durante vinte anos e subiu dramaticamente à superfície.

Os altos tubos de ar foram retirados e substituídos por outros mais curtos. Os homens moviam-se agora livremente sobre o casco do



O "Derfflinger", concluído em 1913, era um dos melhores navios da esquadra alemã. Custou cinco ou seis milhões de libras. Agora dará apenas uma pequena fração dessa quantia, embora o preço do ferro tenha subido muito. Não obstante, é uma apreciação recompensadora para os homens que trabalharam nele há cerca de um ano, para torná-lo flutuante.

CUIDE DAS MÃOS

ELAS PODEM TRAIR
SUA IDADE



Rosella Towne tem mãos macias e adoráveis — resultado da massagem que faz, diariamente, com um creme apropriado.



O QUE ESTRAGA AS MÃOS

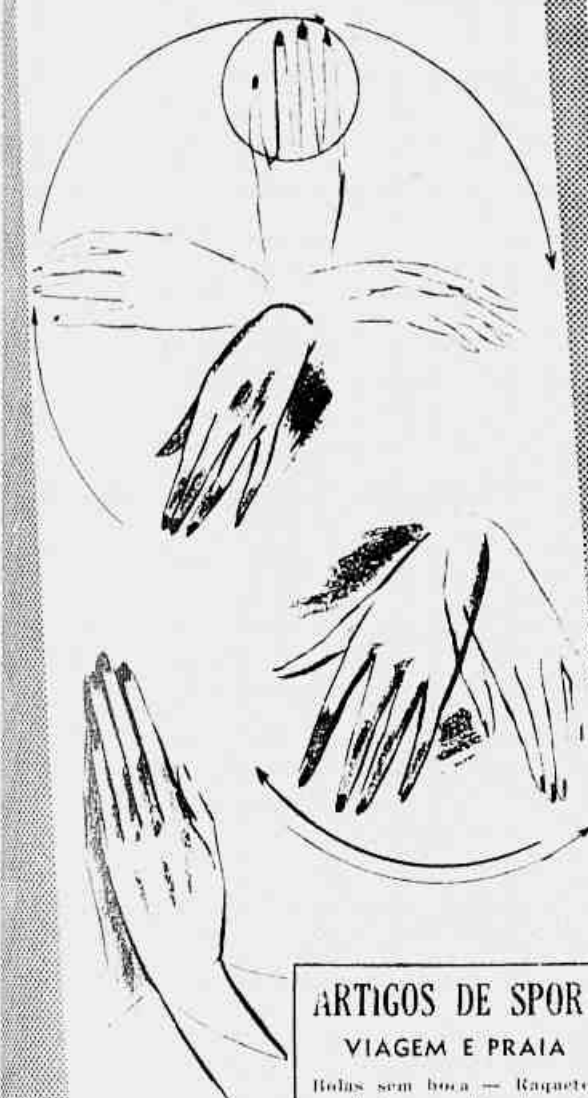
- 1 — Escrever á maquina quebra as unhas e deixa os dedos quadrados.
- 2 — Tocar piano acarreta os mesmos inconvenientes.
- 3 — Coser estraga o indicador da mão esquerda, com picadas de agulha.
- 4 — Fumar muito amarelece a ponta dos dedos.
- 5 — Certos sports dão calos na palma das mãos.
- 6 — Remexer em papeis escurece o interior das unhas.

USE LUVAS

— Ao cozinhar, ao tratar do seu jardim, ao mudar a fita da maquina de escrever, ao arrumar flores na jarra, nos serviços de casa e ao limpar a cozinha.

OS REMEDIOS

- 1 — Trazer as unhas curtas e fazer massagem na ponta dos dedos em leves pinçamentos, depois...
- 2 — ...fazer massagens todas as noites da ponta dos dedos ao pulso.
- 3 — Passer pedra pomes todos os dias. Remover com suco de limão.
- 4 — Enxaguar com suco de limão.
- 5 — Trazer "mitaines" de velhas luvas largas. Friccionar a palma com alcool canforado.
- 6 — Pela manhã, coloque sob a unha um pouco de creme.



ARTIGOS DE SPOR

VIAGEM E PRAIA

Bolas sem boca — Raquetes — Patins — Calçados, etc.

CASA SPORTSMAN

CAPI. CAMPOS — Oliveira 25

Ha senhoras que pensam consistir o tratamento da beleza apenas em massagens e limpeza da pele e, para tal fim, dirigem-se a institutos especializados uma vez ao mês e em casa aplicam diariamente, quasi sempre sem metodo, os produtos indicados pelo referido instituto.

Vai nisso um grande erro. Em primeiro lugar não basta que o creme ou loção indicados sejam de boa qualidade. O essencial é saber applicá-los, fazendo massagens com a mesma habilidade de uma profissional.

Nada mais prejudicial a pele que a massagem mal feita. Em segundo lugar, não é somente o rosto que merece cuidados; também o pescoço, os braços e principalmente as mãos não devem ser transcurados.

A papada, as rugas, o pescoço emurchecido são os primeiros sinais da passagem da primeira mocidade.

As mãos pesadas, cheias de manchas, sem flexibilidade, com veias salientes, são o indicio fatal da velhice.

Como evitar esse desmoranamento, como prolongar a mocidade?

Dispensando ao corpo o mesmo cuidado, a mesma carinho que dispensamos a uma planta delicada e preciosa que nos fosse confiada.

Ilustram esta pagina as lindas mãos de Miss Rosella Towne, mãos divinas, que toda Hollywood admira e que são religiosamente tratadas pela formosa artista da Warner Bros.

Num gesto de generosidade e intelligencia, Miss Towne revela as suas admiradoras os segredos e o tratamento que lhes dispensa.

Assim, cada vez que as lava, passa nas mãos um creme gorduroso. Isso, porém, não é suficiente.

E' preciso todas as noites submetê-las a uma massagem com "cold cream". Passar a palma da mão direita sobre a parte superior da esquerda, da unha em direção ao pulso, e em seguida passar a mão esquerda sobre a direita, durante dois ou tres minutos.

Eis alguns movimentos recomendados para as mãos:

1.º — Fechar o punho e abrir a mão, com força, separando os dedos. Abrir e fechar as mãos umas dez vezes ao dia.

2.º — Dobrar os dedos depois da primeira falação e abrir a mão, como no exercicio precedente, igualmente umas dez vezes ao dia.

3.º — Executar um movimento de rotação com as mãos, nos dois sentidos, ao redor do pulso, que se conserva flexivel.

4.º — Tombar as mãos como se estivessem mortas.

5.º — Juntar as mãos como para uma prece e depois levantar os cotovelos de maneira que os dedos fiquem apostos. Se as mãos forem flexiveis, o dorso da mão formará angulo com os dedos. Forçar sem temor, pois este exercicio é de grande eficacia no embelezamento das mãos.

Certos defeitos das mãos são sinais de deficiência de organismo e exigem, portanto, tratamento medico.

As deformações dos dedos têm inumeras significações, mas quasi sempre são indicio de reumatismo.

As unhas que se quebram facilmente indicam uma descalcificação do organismo e coincidem quasi sempre com um estado de fadiga.

As unhas estriadas em sentido longitudinal denotam perturbações digestivas, ou melhor, um mal funcionamento dos intestinos.

As manchas escuras sobre as mãos denotam insuficiencia hepatica.

As veias grossas e muito visiveis indicam fraqueza dos tecidos e uma tendencia a varizes.

As manchas escuras da velhice são quasi sempre salientes, mas não indeleveis como muita gente pensa: um tratamento electrico é suficiente para eliminá-las por completo, ou atleastu-las bastante.

Como tudo no mundo está sujeito a um tributo, é justo que sua beleza exija um pouco do precioso tempo que dispensa ao trabalho e ás distrações.

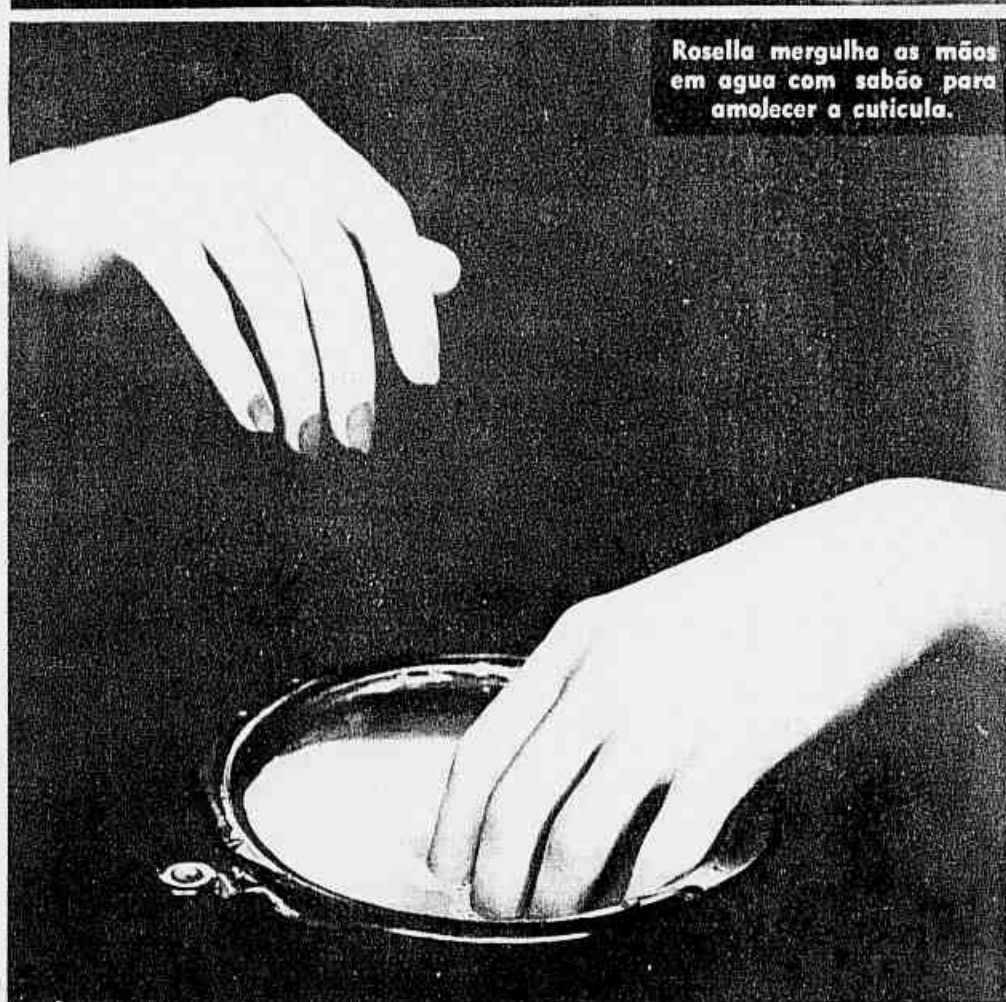
A admiração que ela desperta é a justa paga desse pequeno sacrificio.



Não se deve dar forma ás unhas com alicate ou tesoura, mas sim com lixa apropriada.



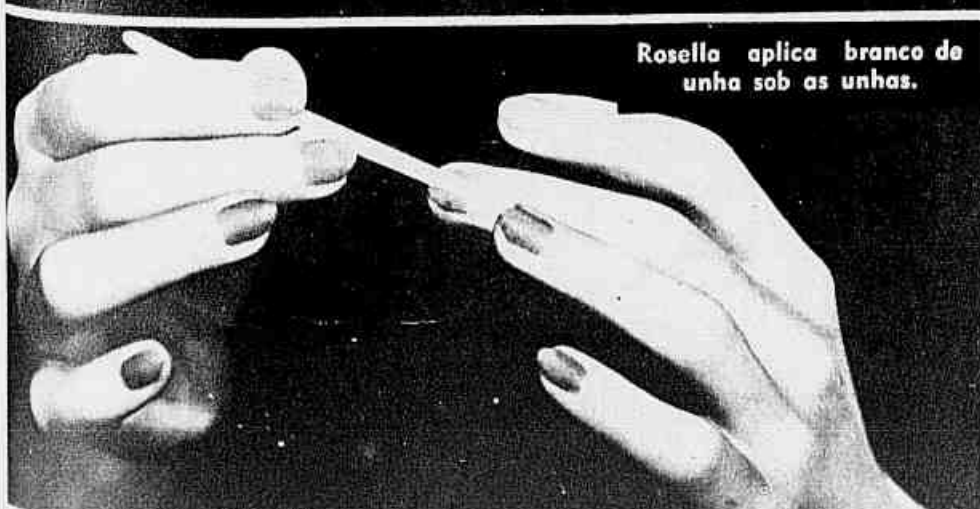
Para evitar o ressecamento da pele, esta artista da Warner Bros. adota um removedor de esmalte oleoso.



Rosella mergulha as mãos em agua com sabão para amolecer a cuticula.



Usando um pauzinho de laranja envolto em algodão, com pedra pomes, Miss Towne remove as manchas e amacia as pontas dos dedos.



Rosella aplica branco da unha sob as unhas.



Para fortificar as unhas, a graciosa artista envolve os dedos em gaze embebida em oleo.



Remoção da cuticula com toalha seca.

A MULHER NO QUARTEL



Um grupo de jovens recém-alistadas, em exercício em Varsóvia. (Foto remetida por avião, via Nova-York, pelo nosso correspondente F. A. da Silva Reis)

UM DIA, NO QUARTEL FEMININO - EXERCÍCIOS MILITARES E TREINOS DE SERVIÇOS DA RETAGUARDA - A MULHER TEM QUALIDADES DE GUERREIRA - CORPOS ESPECIAIS, DE MULHERES, CRIADOS EM TODOS OS PAÍSES EM GUERRA - A EXPERIÊNCIA DA GUERRA CIVIL NA ESPANHA

Algumas mulheres revelam qualidades de comando como esta instrutora do Women's Auxiliary Territorial Service. (Foto do arquivo de A. NOITE)

Camisaria Palacio

CAMISAS SOB MEDIDA

Assume-se a responsabilidade da confecção.

R. Ramalho Ortigão, 9 - Loja 6

Tratamento das Doenças Anorretais — Colites — Retites — Diarréias — Pruridos de Ventre e das

HEMORROIDAS

Por processo próprio, sem operação e sem dor.

Dr. Luiz Sodré

Com mais de 10 anos de prática da Especialidade. Consultas diárias — Rua Rodrigo Silva, 14-2 — Rio de Janeiro — Tel. 22-0608

Vista-se de uma vez... e pague em 10 meses!

Casa José Silva

OU RIVES, 3-5

SOB MEDIDA

160\$ e 180\$000 Rs.

Costumes de excelentes CASIMIRAS MODERNAS Elegância, Qualidade

PREÇOS INCOMPARÁVEIS

Alfaiataria Oriente

131 - Av. Mar. Floriano - 131

CASA WINO

CAPAS DE BORRACHA

Grande fábrica de capas impermeabilizadas, para homens e senhoras. Especialidade: Capas e Capacetes de couro para aviação.

VENDAS À VISTA

Avenida Gomes Freire, 120 — Tel. 22-2897

Sabonete

PAQUETA

MOVEIS

DE FINO ACABAMENTO

TAPEÇARIAS

DECORAÇÕES

e

Radios

Refrigeradores

PREÇOS MODICOS

A RENASCENÇA

CATETE, 55 e 61

Com esta guerra que se inicia, a mulher acaba de ser integrada totalmente na vida militar. Já não é aceita; é convocada. Não lhe concedem apenas o direito de prestar socorros, depois dos combates, aos feridos transportados para longe do campo perigoso das operações; exigem a sua cooperação ativa na ação da guerra, dão-lhe fuzil e granadas, entregam-lhe veículos para transportes, confiam-lhe missões pesadas, como aos homens.

Tem havido casos de mulher guerreira, que, por terem permanecido isoladas e cercadas de condições excepcionais, ficaram marcadas na história como feitos memoráveis. De Shambr Bibi, na Índia, em tempos remotos, a Joanna d'Arc, em França, ou recentemente a La Passionaria, na Espanha, a mulher tem provado que possui fibra guerreira. Mas a guerra de agora tem provado que já se foi para longe o tempo em que uma só guerreira, como exemplo de mulher excepcional, levantava um estandarte e desempenhava a espada, na campanha. Hoje, ha exercitos inteiros, corpos especializados totalmente compostos por mulheres.

Um dia no quartel das mulheres não é precisamente igual ao dos homens. Isso apenas porque os serviços que lhes estão reservando são especializados às suas condições. A mulher é de fato boa guerreira; porém, melhor que o homem ela pode prestar outros serviços. Na guerra

atual, confiam-lhe principalmente a retaguarda. Toda a complexa máquina dos serviços de guerra da retaguarda é entregue a mulher; os homens são necessários nas trincheiras,

nos corpos motorizados, na aviação, ainda vedados à mulher.

O preparo da mulher para a guerra foi feito calculadamente. A colaboração feminina não está sen-



Nos abrigos anti-aereos cabe a mulher-soldado pôr em ação o maquinismo de renovação do ar. (Foto do arquivo de A. NOITE)



Mulheres recrutas recebem instrução do Comandante Harris. (Foto do arquivo de A. NOITE)

do improvisada, no conflito atual. Ela advém de uma fria resolução dos estados maiores dos exercitos. Planejando corpos especializados, fizeram o alistamento e o treino. Hoje, em França, na Inglaterra, na Alemanha, na China ou no Japão, cada dia, ha mulheres que se levantam a toque de clarim. Correm para as fileiras, para a revista. A seguir seguem para os serviços diários do quartel. A ocupação que mais lhes enche as horas é a instrução especializada que recebem. As mulheres convocadas, na Europa, recebem instrução e estão aptas para

os serviços auxiliares de transportes, de socorro à população em caso de bombardeio, de policiamento permanente, de distribuição de viveres à população, de enfermagem em geral e tudo o mais que se re-

fere à vida civil em tempo de guerra. E é com exercício, principalmente que enchem os seus dias, estas modernas Joana d'Arc.

A guerra da Espanha revelou a mulher, no serviço ativo das trincheiras. E a

guerra que a mulher revelou exigente a sociedade, que descalça mas essa campanha a envolver em seu montão de guerra, não o perdão, e a mulher fica definitivamente integrada nas perigosas missões.



O patrulhamento noturno das cidades é feito em automovel por mulheres armadas. Foto remetida de Nova-York ao Rio, via aerea, pelo nosso correspondente, F. A. da Silva Reis)



No acampamento, numa hora de folga, joga-se baralho. (Foto remetida de Nova-York, por avião, pelo nosso correspondente, F. A. da Silva Reis)

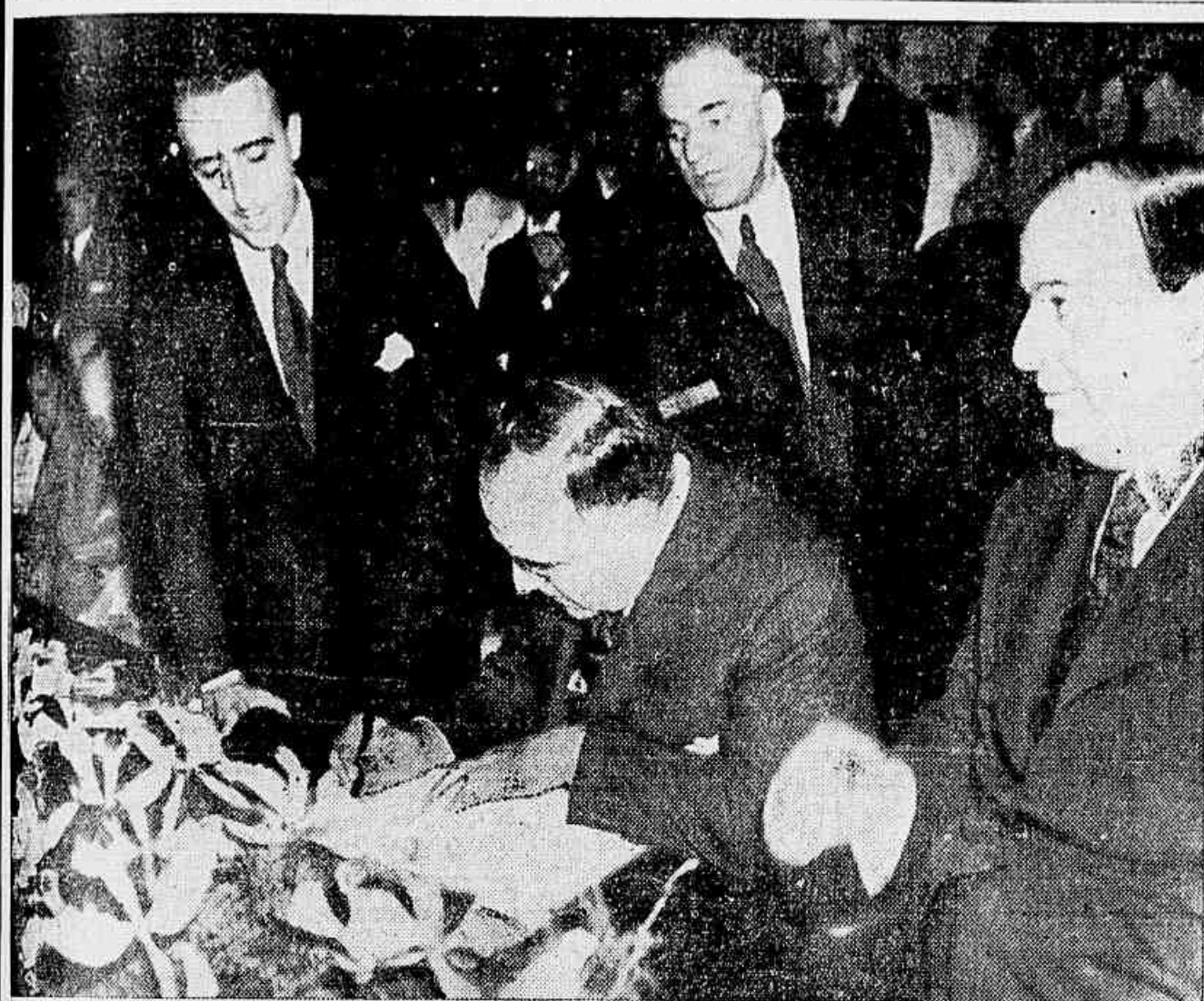
ASSINADO O ESTATUTO DO FUNCIONARIO PUBLICO

Vertigem e arrojo no "Trampolim do Diabo"!

Vinte e dois volantes brasileiros empolgarão hoje a cidade na disputa da maior prova automobilística do continente (AVPLO NOTICIARIO NA 10ª PAGINA)

DO «FRONT» PARA OS LARES!

O governo francês desmobiliza os homens não jovens e os que tiverem mais de quatro filhos - Já em vigor a ordem



O presidente Getúlio Vargas no momento em que assinava o Estatuto do Funcionalismo Público

O ESTATUTO DO FUNCIONALISMO

Revestiu-se de grande solenidade a sessão magna de ontem no Municipal — O momento da assinatura — Falou o presidente da República

Revestiu-se de excepcional significação a solenidade de ontem no Teatro Municipal quando, em presença de milhares de funcionários públicos, o presidente da República assinou o Estatuto do Funcionalismo. O recinto do Teatro Municipal, desde cedo, achava-se completamente tomado, vendo-se figuras da mais alta representação do funcionalismo público, além de ministros de Estado, altas autoridades civis e militares, prefeito do Distrito Federal e famílias. A chegada do presidente Getúlio Vargas. Pouco antes das 17 horas o chefe do Governo, acompanhado do general Francisco José Pinto, chefe de sua Casa Militar e de ajudantes de ordens, chegava ao Teatro. (CONTINUA NA 3ª PAGINA)

COM O MOTOR PARADO, A 500 METROS!

Emocionantes provas de acrobacia no "meeting" aviatorio de Mangueirinhas — A caça aos balonetes — Perícia, arrojo e sangue-frio



Avião amarelo no seu "Ryzen" pouco antes de realizar a façanha com o motor parado

O "meeting" de aviação promovido ontem no campo de Mangueirinhas, pelo Aero Club Brasileiro, em continuação ao programa comemorativo da "Semana da Asa" resultou um esplêndido espetáculo em que os pilotos da nossa aviação civil demonstraram suas habilidades. Grande número de espectadores. (CONTINUA NA 7ª PAGINA)

Do "front" para os lares

PARIS, 28 (Associated Press, agência norte-americana) — A despeito dos sinais de uma ofensiva alemã iminente, o governo anunciou que os homens mais velhos que estão nas fileiras e aqueles que tiverem mais de quatro filhos, deverão voltar a seus lares. A ordem que entra em execução hoje vai abranger mais de cem mil homens; ela libera desde logo a classe de 1910 e todos os homens de quarenta e nove anos. Os que tiverem mais de quarenta e três anos e mais de três filhos e os de quarenta e cinco anos que tiverem mais de dois também serão desmobilizados.

BOMBARDEIO TREMENDO NA FRENTE OCIDENTAL!

ALEMÃES E FRANCESES TRAVAM O MAIS FORMIDAVEL DUELO DE ARTILHARIA DESDE QUE A GUERRA COMEÇOU — TROAM CANHÕES JAMAIS UTILIZADOS ANTERIORMENTE — MILHARES DE AVIÕES GERMANICOS NAS FRONTEIRAS DA FRANÇA, BELGICA E HOLANDA

PARIS, 28 (United Press, agência norte-americana) — Alemães e franceses tiveram, hoje, frente a frente, suas artilharias, no combate dessa arma dos mais encarniçados que se tem travado desde que a guerra começou, o que constitui muito provavelmente o prelúdio da tão esperada ofensiva alemã.

(CONTINUA NA 7ª PAGINA)

NOTA AMERICANA

WASHINGTON, 28 (United Press, agência norte-americana) — A nota do Departamento de Estado relativamente ao navio "City of Flint" trata longamente das declarações soviéticas e alemãs relacionadas com o referido navio e mostra a confusão e conflito entre as versões russas e germanicas, acentuando que até esta noite o Departamento não foi informado sobre se o cargueiro zarpou ou não de Murmansk.

Mais adiante, a nota diz que a neutralidade professada pelos soviéticos abriu uma questão seria.

A NOITE

DOMINICAL

ANO XXIX — Rio de Janeiro — N. 9.957
Domingo, 29 de Outubro de 1939

Perdoados os cadetes bolivianos

LA PAZ, 28 (United Press, agência norte-americana) — O governo chegou a um acordo hoje à tarde com o coronel Sinforiano Bilbao e com os cadetes da Escola Militar, fazendo terminar sem derramamento de sangue a recusa destes últimos em obedecer às ordens governamentais, recusa essa que se prolongou por algumas horas.

De conformidade com o acordo, concluído às 18 horas, o coronel Bilbao — irmão do general Bernardino Bilbao, deportado pelo governo durante esta semana — teve autorização para seguir imediatamente rumo a Buenos Aires, podendo voltar à Bolívia, se o quiser, mas como simples cidadão, ao passo que os cadetes foram perdoados.

Entretanto, a Secretaria da Presidência da República classificou de elevada de erros a declaração que o general Bilbao fez ontem em Arica, acentuando que aquele militar não foi agredido no momento de sua detenção.

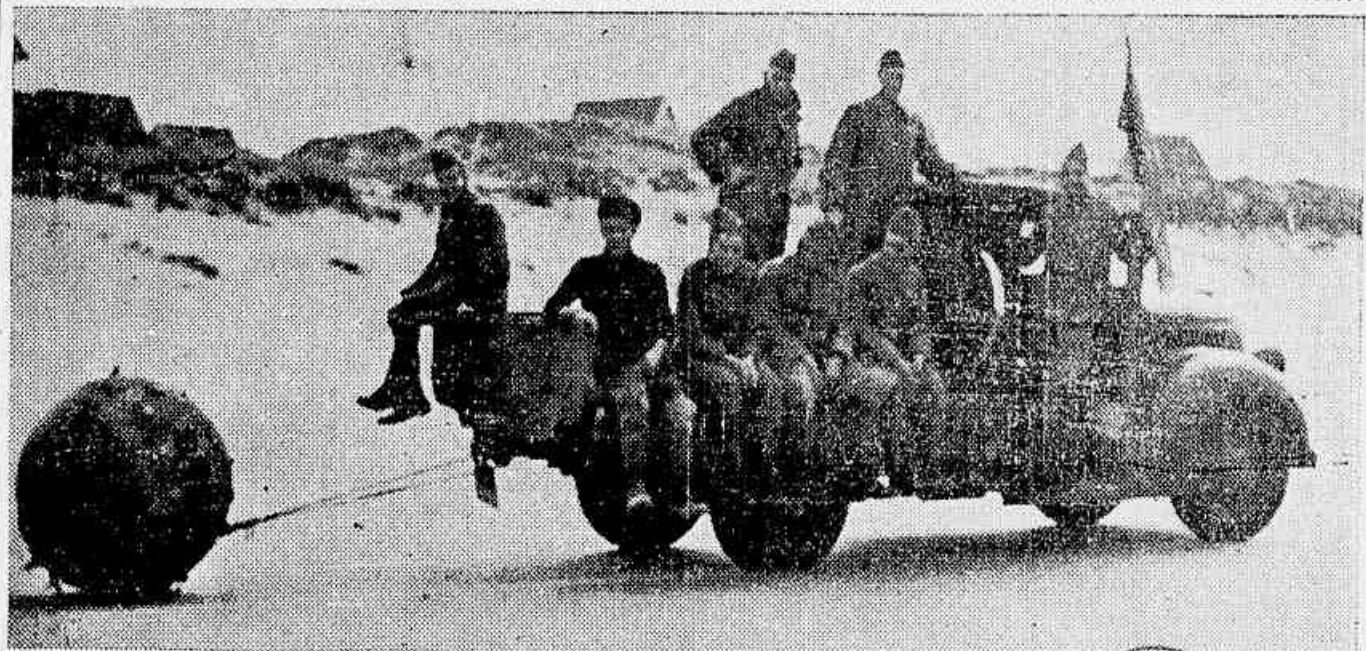
Finalmente, a Secretaria frisa que todas as garantias apóiam o governo e repudiaram a revolução.



Nascimento Junior, o vencedor da Gavea de 1938, em (agradado) colhido quando recebia as felicitações de sua esposa

O "TRAMPOLIM DO DIABO"

O Rio assiste hoje, novamente, à sua mais sensacional prova esportiva. Ainda uma vez, no cenário maravilhoso da Gavea, volantes audaciosos, dirigindo possantes máquinas de corrida, disputarão o galardão da vitória, em uma das mais difíceis provas automobilísticas do mundo: O Circuito da Gavea.



Soldados holandeses removendo minas espalhadas pelos alemães em sua costa. Esta tarefa não é das mais fáceis nem agradáveis pois a explosão de uma dessas minas pode dar-se com a ameaça para quantos se encontrem em sua vizinhança. A Holanda, contudo, pós a sua Marinha ao serviço da limpeza dos mares que a circundam. (Foto recebida em Nova York e remetida ao Rio, por via aérea, para A NOITE, pelo seu correspondente especial E. A. da Silva Reis)

MINAS SUBMERSAS, TERROR DOS MARES!

COPENHAGUE, 28 (United Press, agência norte-americana) — A tormenta que assola a região da ilha Moen continua a arrastar minas para pontos em que se tornam perigosíssimas para a navegação. Ao meio-dia de hoje, em ponto da costa que não foi mencionado, foram encontradas dez minas ligadas entre si por um cabo de aço. Acha-se impedida a navegação no pequeno Belt.

CONCURSO DA CASA
E MAIS
10.000
PREMIOS
Oferta
popular de A NOITE

Este "cupom" será repellido amanhã, na edição vespertina de A NOITE, conforme praxe estabelecida para os concursos.

Os concorrentes podem realizá-la até ao dia 25 de novembro

Realiza-se, conforme tem sido anunciado, a premiação até 25 do próximo mês de novembro, a troca das medalhas pelas taíles numeradas, que concorrerão ao título de grande concurso popular de A NOITE, pelo qual serão julgados entre os concorrentes uma linda viagem na Ilha, terrenos também na Tijuca, na Ilha do Governador e no Estado de São Francisco, além de 5.000 prêmios de consolação.

Para essa troca, os interessados encontrarão no saguão do Edifício de A NOITE e na Agência, 8 avenida Rio Branco, 124 (Casa Arthur Napoleão), um serviço organizado.

TROCA DE MAPAS NO INTERIOR

a troca de mapas por talões numerados. A NOITE mantém o mesmo serviço pelas suas representações em: — NITERÓI, seu Coronel Gomes Machado n. 3; JUIZ DE FORA, Av. Rio Branco, eqq. rua Halfeld; BELO HORIZONTE, rua Tupia, 24; SÃO PAULO, praça do Patriarca n. 8, 5º andar; PETROPOLIS, avenida 15 de Novembro, 776.

Casa e mais 10.000 prémios

Repercussão dos grandes concursos populares de A NOITE — Fase final do Concurso da Casa na Tijuca e terrenos — O novo torneio aberto este mês

Os concursos populares de A NOITE cada vez mais intensamente interessam ao grande público, que neles encontra um dos motivos mais gratos a todo chefe de família: — a possibilidade da casa própria.

O primeiro torneio do gênero, realizado sob a legenda: "Casa, terreno, mobília, tudo!", em lugar logo extraordinariamente repressado, foi o primeiro e único realizado na Ilha do Governador e no Recôncavo S. Francisco, além de alguns prêmios de consolação. O destaque foi para Marcelino como vencedor entre os concorrentes populares. A NOITE decidiu dar imediatamente outro concurso desse gênero, com o mesmo nome, no terreno da casa e mais dez mil reais em prêmio. O segundo torneio está sendo organizado até 7 e 8 de janeiro, e os "comprou" estão sendo estalados desde o dia 7.

O Exito, que sempre se encontra no Norte de Minas, oferece aqui, para os seus leitores, uma oportunidade única, oferecida aos interessados.

CARIOCA, a sua revista,
está em todos os lugares

**Barraqueiros,
compareçam !**

Chamados à Feira de Amostras os que vão montar barracas

Estão sendo camadas, com urgência, pela Seção Técnica da Diretoria de Turismo e Propaganda, as pessoas interessadas na locação de barracas de diversas na próxima Feira Internacional de Amstras, a inaugurar-se a 15 de novembro vindouro.

IM" LANÇADO AO MAR

2

1



pos da Armada, para a flotilha de Mineiros da nossa Esquadra. Desse modo, o fardo de outros con-

LOTERIA FEDERAL

Resultado da extração de 28/05/80

1º	22993	200.000.000
2º	10297	10.000.000

de engenheiros patrulhas. Altas autoridades civis e militares estiveram presentes à cerimônia. A

Trabalho

O que ela mostrou foi um retrato de seu marido, o Sr. Julio Borla — uma tela, em tamanho natural e inacabada, como a celebre sinfonia de Schubert. Porque inacabada? Porque alguns

artistas que a vivam aconselharam a pintora a deixar a figura no ponto que tinha atingido — isto é, apenas a cabeça tratada definitivamente, os dedos da mão direita aparecendo nos braços cruzados.

nos. Mais ou menos, todos os presentes concordaram com essa opinião — certamente por terem surpreendido esse desejo na autora. Ou porque, numa obra de arte tão difícil, mas tão vulgar como o retrato, talvez seja preferi-

Realmente o retrato pintado por Geny Borba, com o contorno apenas esfumado, o dorso da mão esquerda, uma expressão de

esquecida apenas aparente em sua primeira camada de tinta, chama a atenção por sua expressão curiosa. Mas, ninguém deixara de dizer, vendo-o, que ali está um tra-

Foi entregue no estúdio da Rádio Mayrincck Veiga, durante o programa Xerem e Ben-tinho uma magnífica bicicleta sortida nos cigarros ADELPHI, ao Sr. Antonio Ferreira morador à rua Benedito Ottoni, 85.

HIDROCELE
HEMORROIDAS — VARIZES

Emocionante batalha aérea sobre uma aldeia inglesa

LONDRES, 28 (United Press, agência norte americana). — No momento foi hoje atacada a costa sudeste da Escócia pelos aviões alemães de reconhecimento, cuja presença causou profunda inquietação às populações das cidades costeiras. Ao serem avisados dois aparelhos de guerra alemães soaram as sirenes de alarme em toda a zona de Forth, que parecia ser o objetivo do inimigo. Meia hora depois deu-se o sinal que indicia ter passado o perigo.

Soubese pouco depois que um dos aparelhos alemães fora derribado perto de uma pequena aldeia denominada Humber. Depois de emocionante luta aérea entre os aviões das forças reais e os aparelhos invasores. Como nas tentativas feitas no decorrer da última semana, os aparelhos inimigos não conseguiram efetuar bombardeios, devido a rapidez com que atuaram as defesas anti-aéreas, especialmente a da aeronáutica militar.

O aparecimento dos aviões alemães no distrito de Lothian, do leste, não foi precedido do toque de alarme, fato que provocou severas críticas, no entanto a rápida presença dos aparelhos britânicos de caça e a intervenção das baterias inglesas anti-aéreas, faz presumir que as autoridades competentes não julgaram necessário alarmar a população. As defesas estavam preparadas desde que receberam informações da presença dos aviões inimigos e por conseguinte prestes a repeli-los logo que aparecessem. Em Edimburgo e em outras cidades do sudeste da Escócia, ouviu-se esta manhã a sirene que anunciava a aproximação de aviões inimigos. Antes de ser executado o sinal de alarme, que segundo se diz não souu em outras localidades da região, ouviram-se os disparos de metralhadoras anti-aéreas e ainda mais de Edimburgo era fácil ver a fumaça que acompanhava as detonações.

Diversas testemunhas oculares afirmam que viram esta manhã um aparelho inimigo voando muito alto nos territórios a sudeste da Escócia.

Cerca de quinhentas pessoas que assistiam a uma partida de golfe, com objetivos caridosos nas proximidades de Edimburgo, afirmam ter ouvido claramente o tráfego da artilharia anti-aérea durante meia hora.

Durante o período de alarme no sudeste da Escócia as balas de uma metralhadora anti-aérea caíram na rua principal de uma cidade, cujo nome não foi revelado, a poucos metros de distância da delegacia policial. Os residentes desta localidade queixam-se porque as sirenes de alarme não se deixaram ouvir e declararam que é a segunda vez que isso acontece, mas as defesas aéreas eliminaram rapidamente o perigo.

Pouco depois de saber-se em Londres que os aviões alemães tinham tentado uma incursão na Escócia, anunciou-se oficialmente que as Forças Reais Aereas tinham derribado um avião alemão de reconhecimento nas imediações da cidade de Dalkeith, na Escócia.

Segundo as primeiras notícias dois dos tripulantes do avião derribado foram mortos, dois foram aprisionados, dos quais um ferido e o piloto não se salvou.

Notícias posteriores precisaram que o combate entre os aviões britânicos e um aparelho alemão de reconhecimento teve lugar nas imediações da pequena localidade de Humber no distrito de Lothian, do leste.

Apresentemente os aviões alemães tratavam de dominar as defesas anti aéreas nessa zona em repetidos ataques por todos os pontos da região, pois ao meio dia foi possível observar apreciação atividade aérea e em diversas ocasiões ouviram-se os ruídos dos motores dos aviões, embora os aparelhos desaparecessem entre o nevoeiro.

Os camponeses escoceses da pequena vila de Humber e as creanças londrinas, evacuadas há dois meses, presenciaram a impressionante luta, que se travou quasi sobre a própria localidade de Humber, entre os aviões britânicos e o aparelho alemão, que

procurava escapar antes de ser vencido por forças muito superiores. Mais de cem pessoas do povo se reuniram sobre uma pequena colina para presenciar o combate e as ariscadas manobras acrobáticas que faziam os aviões combatentes. Uma das testemunhas disse o seguinte: "O avião alemão foi obrigado a descer mais ou menos a três quilômetros daqui. Caiu sobre uma escarpa e se espalhou de encontro a uma parede de pedra, porém, ainda assim, o piloto se negou a dar-se por vencido e procurou fazer com que sua máquina se elevasse novamente. Com este fim, procurou um lugar amplo e correu pelo campo cerca de meia milha, antes de se deter definitivamente. Foi um esplêndido espetáculo aéreo. Os aviões britânicos perseguiram o invasor por vários quilômetros, e o modo como davam "loopings", baixavam, viravam e faziam outras acrobacias para evitar que escapasse o avião alemão, era maravilhoso".

Os habitantes de uma cidade situada no distrito de Lothian, do leste, cujo nome se mantém em reserva, enviaram um protesto aos funcionários encarregados do sistema de defesas anti-aéreas porque esta é a segunda vez que os atacantes foram afastados do distrito de Lothian do este sem que soassem as sirenes de alarme. O protesto seguiu a explicação que fizera no Parlamento quarta-feira passada sir Kingsley Wood, ministro do Ar, o qual em resposta às críticas sobre este particular manifestou que se podia adotar duas decisões a respeito dos sinais de alarme. Poder-se dar o sinal de perigo em todos os distritos de que se aproximam os aviões inimigos todas as vezes que estes o façam, assim como da-los quando, a juízo do comandante em chefe da aviação, se acreditasse provável um ataque contra tal distrito. Sir Kingsley Wood disse: "A primeira alternativa produziria a frequente interrupção das atividades industriais e comerciais sem necessidade verdadeira. A segunda envolve um elemento de perigo, mas a experiência demonstrou que a política que mais convém adotar".

Catastrofe em uma mina de carvão da Escócia

DUNFERMLINE, Escócia, 28 (United Press, agência norte-americana). — Em uma mina de carvão da Escócia ocorreu uma terrível catastrofe em uma mina de carvão próxima a esta cidade, na qual pereceram 35 mineiros, mais da metade dos quais se achavam trabalhando no momento, e ficaram vinte outros feridos.

O lutuoso episódio se deu em consequência da explosão do gás de grisé acumulado em uma das galerias da mina. Ao se verificar a catastrofe, registraram-se entre os mineiros verdadeiras fagulhas de heroísmo.

Foi às primeiras horas da madrugada que se teve notícia de que havia ocorrido uma catastrofe em uma das galerias da mina de carvão de Valleyfield, situada a 11 quilômetros de Dunfermline. A mina pertence à firma Fife Coal Company, empresa que ocupa a quatrocentos e cinquenta mineiros na exploração das jazidas carboníferas locais. Na galeria afetada pela explosão trabalhava o turno da noite, composto de sessenta mineiros.

Ao difundir-se a tragica nova, acudiram imediatamente ao local numerosas ambulancias dos serviços de proteção contra ataques aéreos.

Entretanto, se haviam aglomerado em torno à entrada da mina as esposas, pais, filhos e outros parentes dos operários que se encontravam na galeria. Relatava uma enorme confusão, agravada pela obscuridade, pois, de acordo com as disposições oficiais para todo o país, as luzes estavam apagadas devido ao temor das incursões aéreas da aviação inimiga.

As autoridades anunciaram que a catastrofe havia sido originada pela explosão do grisé acumulado na galeria. Isto ficou confirmado quando o gerente da empresa mineira, Sr. Robert Atchison, desceu ao fundo da galeria com os primeiros elementos de salvamento, levando em uma gaiola um canário, que morreu ao ser aproximado do local onde jaziam as vítimas. Efectivamente, o referido pássaro oferece a particularidade de ser sumamente sensível ao gás de grisé, que provoca sua morte embora o respire em quantidade muito pequena.

Se provável que a ignição do gás se deva ao funcionamento defeituoso de algumas das lâmpadas que os mineiros usam, ou a uma centelha despreendida do carvão, ao ser golpeado pelos picaretas.

Uma vez organizado o salvamento das vítimas, se procedeu à extração do fundo da mina dos que ainda estavam com vida. As quatro horas foi trazido à superfície o primeiro mineiro e mais tarde os restantes feridos e mortos. Vários mineiros faleceram em virtude das queimaduras recebidas e outros devido à treva e explosão.

O gerente geral da empresa, Dr. William Reid, ao referir-se aos trabalhos de salvamento, disse: "A força da explosão destruiu por completo a galeria, embora ainda se possa passar por alguns lugares da mesma. Em outros pontos o tecto se abateu, tornando impossível o trânsito. Um dos mineiros pôde salvar a vida de uma vítima de companhia, conseguindo fazer funcionar as bombas de ar. Com grandes dificuldades abriu passagem às bombas, renovando o ar em algumas partes da galeria, com o que impediu que os mineiros morressem intoxicados pelo gás.

Thomas Kerr foi outra vítima. Embora ferido, arrastou-se até ao teleférico da galeria e lá ficou, onde estava na superfície que havia ocorrido uma catastrofe. Seu filho perdeu a vida em consequência da explosão, e pouco depois, o próprio Kerr faleceu. Hoje é um dia de dor para a pequena comunidade de Valleyfield, formada por umas seiscentas casas de mineiros, onde milhares de crianças choram a perda de seus entes queridos.

O CIRCUITO DA GAVEA

Com suas emoções, perigos e lances sensacionais estará em receptor a partir das 8 horas de

HOJE

pela

SOCIEDADE RADIO NACIONAL

em cadeia com a Radio Cultura de São Paulo

Uma reportagem eletrizante a cargo de tres "speakers" consagrados:

CELSO GUIMARÃES

SAINT-CLAIR LOPES

e o "speaker metralhadora"

NICOLAU TUMA

Patrocinam esta grande irradiação os seguintes produtos e firmas do alto comercio brasileiro:

FLAMOR

a marca de perfumarias da mulher bela!

LAVOLHO

o colírio de garantia!

COFRE NASCIMENTO

usado em todas as melhores firmas comerciais

MATE LEÃO

Use e abuse do melhor mate produzido no Brasil!

FAZANELLO

vai vender os 5.000 contos do Natal nos Classicos Fechados!

EXPRESSO TRANSPORTES

BRASILEIROS Transportes entre São Paulo e Santos

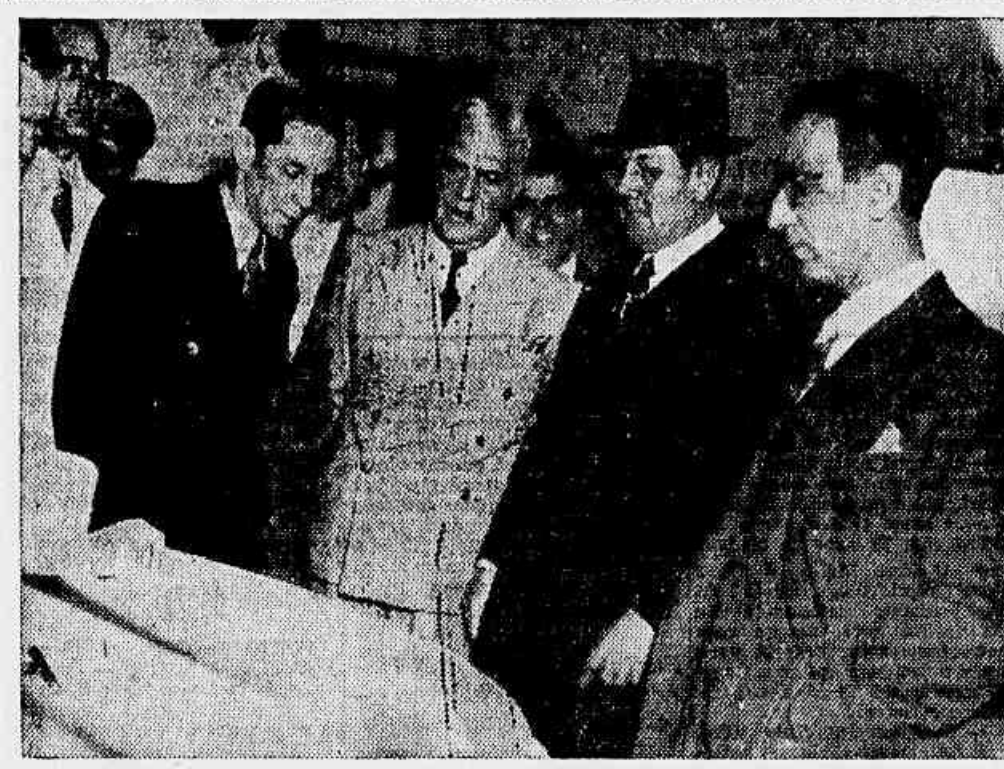
CHAMPAGNE PETERLONGO

A BEBIDA DO NATAL E DAS FESTAS

CASSIO, MUNIZ & CIA.

DISTRIBUIDORES DOS RADIOS R. C. A. VICTOR, MOTOCICLETAS N. S. U., ETC.

PRE 8.980 QUILOCICLOS



O SR. BENEDITO VALADARES EM JUÍZ DE FORA — Juiz de Fora, 28 — (Da Sucursal de A NOITE) — De regresso de Leopoldina, onde assistiu, com o chefe da Nação, à inauguração dum trecho da Rio-Baia, chegou a esta cidade o governador Benedito Valadares. Antes de partir para Belo Horizonte, S. Exa., acompanhado do prefeito de Juiz de Fora e demais autoridades, visitou na companhia do Dr. David Mourão, diretor da Escola Profissional Candidos Tostes, este modelo estabelecimento de ensino, breve a ser inaugurado. Logo após, o governador Benedito Valadares, seguiu para a capital do Estado, tendo ainda conversado durante alguns instantes com o representante de A NOITE, nesta cidade.

O lirico na Feira de Amostras

Varios espetaculos com artistas brasileiros

Vai realizar-se na Feira Internacional de Amostras uma serie de espetaculos liricos—segundo a proposta do conhecido baritone brasileiro Ernesto Demarco. Na abertura do certamen, a 15 de Novembro, deverá ser cantada a opera "Guaraní", de Carlos Gomes, no recinto do Estadio. Um quadro de artistas nacionais encarregará-se da interpretação — o, em dias intercalados, outras operas serão cantadas: "Moema", de Delgado de Carvalho, "Schizandro", de Carlos Gomes. Assis Republicano, o valoroso quanto modesto compositor brasileiro, regerá o seu poema sacro "Vida de Jesus", tido em conta de trabalho primoroso pelos criticos que o ouviram. Outras novidades aparecerão, como concertos, recitais, em que tomarão parte artistas de boa nomeada como Silvio Vieira, Demarco, Tita Ferreira, Alzi Ribeiro Macêdo, Alayde Briani, Alice Ribeiro, Ruth Valladares, Aldazira Fontenelle, Lucia Lopes, Emily Xavier, Darcilla Barros, Naitia Lutz, Germana Lucena, Alma Chagas Moraes, Marion Mathias, Marita Lira e

O edificio proprio do Instituto dos Industriarios da Baía

BAIA, 28 (Serviço especial de A NOITE) — O Instituto de Aposentadorias e Pensões dos Industriarios vai construir o seu edificio sede, nesta capital, havendo já submetido à aprovação do prefeito, o projeto. A obra será iniciada até Janeiro de 1940, devendo antes ser aberta concorrência publica para a respectiva construção. O edificio terá 10 pavimentos, sendo o 3º e o 7º destinados a escritórios, e o 8º e 10º serão para apartamentos. O Dr. Plínio Catandreu, presidente do Instituto, além da construção do edificio-sede, trabalha ativamente na aquisição de terrenos para a construção de uma vila operaria, bem como cogila se construir na zona central da cidade, um outro grande edificio de apartamentos.

UNICA ONIBUS RIO-PETROPOLIS

DIAS ÚTEIS	
Partida do Rio	Idem PETROP.
7.30	6.20
8.30	7.25
9.50	8.45
11.40	10.10
14.00	12.30
16.00	13.30
16.00	15.00
17.20	16.20
18.30	18.00

DOMINGOS E FERIADOS

6.50	6.20
7.40	7.30
8.15	9.10
8.40	11.50
2.50	14.00
11.30	15.00
14.00	16.40
15.15	17.40
17.15	18.40
19.00	19.40
20.00	
21.00	

Pontos de Partida

NO RIO: Praça Mauá, 73 (Expresso Mauá) TELEFONE: 43-5765 EM PETROPOLIS — Casa Comercio (em frente a Estação da Leopoldina) — Telefone 2050. Sendo as poltronas numeradas, queiram reservar antecipadamente seus lugares.

A situação militar

PARIS, 28 (Havas, agência francesa). — A última semana do segundo mês de guerra termina sem que nenhuma alteração na situação estratégica tenha podido ser registrada. Todo o dia de hoje, como no decorrer dos precedentes, ao longo da linha de combate registraram-se apenas choques de pequenas destacamentos, reconhecidos e patrulhas que se encontram na "Terra de ninguém" e se esforçam por entrar e contrariar a missão do destacamento adverso. Não se trata de operações de caráter mais que limitado sem nenhum contra-golpe possível não só sobre a situação geral mas mesmo sobre a situação local. Todavia sua repetição e seu encarniçamento indicam a vontade muito nítida do Estado Maior alemão manter suas tropas de prontidão ao mesmo tempo que procura obter informações mais numerosas possíveis sobre a primeira linha de resistência francesa cujo rompimento seria o primeiro objetivo de uma ofensiva eventual de sua parte. Além disso tiros de artilharia cada vez mais nutridos se produzem. Parece que realmente se chegou a uma situação exatamente semelhante àquela que se apresentava há quinze dias, no fim da semana de 9 a 15 de Outubro: a mesma atividade dos elementos de contacto; a mesma procura de informações, os mesmos tiros de artilharia cada vez mais nutridos. Toda a atividade da semana passada, por outro lado, parece confirmar a impressão de que os alemães, depois da progressão através da zona abandonada pelas tropas francesas e depois de ter tomado contacto com a nova linha de defesa francesa se dedicaram inicialmente a reconhecer exatamente os contornos da nova linha francesa e depois, principalmente a partir de terça-feira última, procuraram preparar posições as mais vantajosas possíveis com vistas a uma nova ofensiva.

Tal seria o sentido das suas tentativas repetidas na orla oeste da floresta de Warndt e dos numerosos golpes que desferiram contra as elevações arborizadas conservadas pelas tropas francesas, de onde poderiam lançar a vista sobre toda a região de Forbach. Tal seria igualmente o sentido das suas tentativas repetidas na região do Sarre compreendida entre Merzig e Sarrelouis (Sarrelautern), onde se multiplicaram os golpes e os encontros.

Está fora de dúvida: a luz de toda a atividade militar desenvolvida no decorrer dos sete últimos dias que o alto comando alemão medita uma ofensiva, não no conjunto da frente ou em certos setores onde a ação poderia tornar-se cada vez mais difícil em virtude das cheias dos rios e riachos, pelo menos nos setores onde é menos dificultada por esses acontecimentos naturais e onde se esforça ativamente por

conseguir elementos mais favoráveis ao seu projeto. Mas é igualmente não menos certo, — julga-se nos círculos autorizados de Paris, — que a ofensiva a não ser que tenha o apoio da Wehr alemã, não tem a direção geral da guerra, que está nas mãos de um conselho presidido por Hitler e ao qual o "Wehrmacht" tem apenas voz consultiva. São problemas políticos que dominam a estratégia alemã e a ofensiva a Oeste, si ofensiva houver, si for preparada pelos chefes militares será decidida pelo chefe político.

Na Escola Nacional de Musica Prosseguido na sua série de concertos, o Centro Artístico Musical apresentará terça-feira, 31 de outubro, às 21 horas, na Escola Nacional de Musica, o pianista João Rodrigues Lima, cujos concertos são sempre recebidos com entusiasmo. O festejado artista terá mais uma vez a oportunidade de mostrar as suas habilidades musicais. A orquestra sinfônica será dirigida pelo maestro Rafael Batista.

O general Francisco Ferreira esteve em Jundiá JUNDIAÍ, (São Paulo), 28 (Serviço especial de A NOITE) — Esteve nesta cidade o general Francisco Ferreira, inspetor do 2º Grupo de Regimentos Militares S. A. e, em visita de inspeção ao 2º Grupo de Artilharia de Defesa, aqui aquartelado.

Ouça, hoje, a Sociedade Radio Nacional

BLENORRAGIA cura-se e evita-se com

CONOCRIDINA

Distribuidor: DROGARIA UNIÃO

PRAÇA TIRADENTES 15

A Soc. Radio Nacional, em cadeia com a Radio Cultura de São Paulo, irradiará hoje a Segunda Gavea dos Nacionais!

Na voz de tres grandes "speakers": Celso Guimarães, Saint-Clair Lopes e Nicolau Tuma, a transmissão do sensacional cotejo — O "speaker-metralhadora", uma das atrações da notável reportagem



Celso Guimarães



Saint-Clair Lopes



Nicolau Tuma

Radio Cultura de São Paulo, que recebeu do público a sugestiva homenagem de "speaker-metralhadora", graças ao qual milhares de qualidades de brilhante "speaker" esportivo. Com esses tres elementos — com os varios postos de observação instalados na pista mais temida do mundo, a Sociedade Radio Nacional sente-se a vontade para emitir ao publico ouvinte a mais completa transmissão da Segunda Gavea dos Nacionais. Tenham, pois, os seus receptores na onda de 880 quilociclos e ouçam a mais detalhada e sensacional irradiação da mais discutida prova do ano.

A GUERRA NA EUROPA

BOMBARDEIO TREMENDO NA FRENTE OCIDENTAL

CONTINUAÇÃO DA 1ª PAGINA

As baterias alemãs da linha de frente proporcionaram à noite a mais mortífero dos espetáculos, lançando bombas de calibres diversos contra as linhas francesas e mais próximas e contra a própria linha Maginot.

Se fosse constituído o mais desleal dos bombardeiros, trocariam as bombas utilizadas anualmente, em vez do celebre e mais comumente empregado.

Os franceses imediatamente responderam, e o eco ensurdecedor se fez ouvir em toda a frente de 115 quilômetros de linhas de artilharia.

O silêncio entre as linhas de artilharia foi uma promessa de tréguas que ninguém quis acreditar, deixando-se a "terra de ninguém" que se estende por 40 quilômetros de distância.

As patrulhas alemãs e francesas não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

As informações de que as baterias de artilharia não se afastaram de suas posições durante o dia e à noite, mantendo sempre o contacto com as baterias de artilharia.

Para as operações de hoje os alemães destacaram patrulhas compostas de 10 a 30 homens, conforme os casos. Insiste o alto comando francês que todas elas foram repelidas facilmente pelos grupos de armas automáticas.

As informações provenientes dos serviços secretos dão conta de uma nova concentração de forças aéreas alemãs em toda a frente ocidental. A despeito do tempo pouco favorável, foi notável a atividade da linha Siegfried, informando aquele serviço que isso se deve à chegada de milhares de aviões que tomaram posição em campos militares situados em direção das fronteiras da França, da Bélgica e da Holanda.

A intensidade do ataque alemão demonstrou que agora é completa a transferência de tropas da frente polonesa, pois os mesmos canhões navais "howitzer" que foram empregados contra a Polónia dispararam agora contra a França no oeste. A julgar pelo ritmo dos disparos, os alemães teriam gasto 20.000 projéteis de grande calibre nas últimas 24 horas, porém em nenhum ponto da poderosa linha há a menor relutância.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A história das anteriores guerras franco-alemãs demonstra que nunca houve uma grande ofensiva sendo chegado o mês de novembro. Desta vez quando os exércitos estão mecanizados em tão alto grau, quando os tanks e a artilharia constituem parte tão vital da força atacante, o mau tempo pode muito influir no resultado das operações.

A Inglaterra indenizará
EJSBERG, Dinamarca, 28 (United Press, agência norte-americana) — A justiça local avaliou em 200.000 coroas os danos causados em uma propriedade por um avião inglês que no dia 4 de setembro bombardeou a parte central de Ejsberg.
A propósito, recorda-se que o governo britânico, além de apresentar desculpas ao da Dinamarca, propôs-se a pagar os danos ocasionados pelas quatro bombas arremessadas por engano por um avião da Royal Air Force.

A soma de 200.000 coroas não compreende a indenização a ser paga à família de uma mulher vítima do bombardeio, que morreu sob os escombros da casa atingida.

Ainda está em Murmansk o "City of Flint"
WASHINGTON, 28 (Associated Press, agência norte-americana) — O Departamento de Estado foi avisado, oficialmente, de Berlim, que o navio norte-americano "City of Flint", ainda se acha em Murmansk, na Rússia.

O Sr. Alexandre Kirk, encarregado de negócios dos Estados Unidos na capital alemã, informa que lhe foi dito no Wilhelmstrasse que a tripulação ainda se achava a bordo. Disse-lhe também — continua o encarregado de negócios na sua informação — que se, depois de últimos dos reparos, o navio foi para outro porto, a tripulação dos Estados Unidos presumivelmente deverá ser mantida a bordo para movimentar o navio.

O embaixador em Moscou, Sr. Laurence Steinhardt, de seu lado, comunicou que novamente procurara falar, sem resultado, à meia-noite de ontem, com o comandante do "City of Flint". O embaixador informou também que lhe foi dado saber, mais uma vez, que a tripulação estava passando bem. Terminou o Sr. Steinhardt com as seguintes palavras sua comunicação: "O Sr. Vladimir Potemkin, vice-comissário das Relações Exteriores do Soviet, declarou que quando o governo soviético considerar o navio completamente em condições de se fazer ao mar, ordenará sua partida imediatamente, com as duas tripulações, a norte-americana e a alemã, a bordo, e Potemkin juntou que a ordem seria cumprida de imediato".

Comunicado oficial do Exército francês
PARIS, 28 (Associated Press, agência norte-americana) — O comunicado oficial dado à publicidade esta noite às 20.30, diz: "Encontros de patrulhas de exploração em diferentes pontos de linha de frente. No mar, nossos patrulhas apanharam os corpos de oficiais e marinheiros alemães, pertencentes a um submarino afundado".

As relações comerciais argentino-germanicas
BUENOS AIRES, 28 (Havas, agência francesa) — O órgão "La Prensa" volta a tratar das operações de troca comerciais com o Reich no dia 23 de março do corrente ano, afirmando que enquanto a Argentina já entregou a Alemanha produtos que atingem 6 milhões de pesos, o Reich, em consequência dos últimos acontecimentos, nada enviou em compensação.

Pode-se mesmo lembrar que a Alemanha não pôde assegurar a entrega do material do compromisso no prazo previsto. Isso — conclui o grande órgão portenho — mostra o inconveniente e os riscos que resultam dessa troca.

Novo tipo de avião de observação
NOVA YORK, 28 (United Press, agência norte-americana) — A Empresa Curtiss-Wright, construtora de aeroplanos, anunciou a produção de novo tipo de aparelho, de observação, para duas pessoas destinado à Armada dos Estados Unidos. Trata-se de um monoposto com asas ao meio da fuselagem e motor a refrigeração pelo ar, de 12 cilindros.

O vice-presidente da Companhia, Sr. Burdette Wright declarou que esse tipo de aeroplano desenvolve uma velocidade pouco comum e tem grande raio de ação. Atualmente procede-se aos últimos ensaios antes de ser entregue ao governo de Washington.

O Flamengo venceu o Bangú por 4 x 0
JARBAS, NAON, VALLIDO e LEONIDAS, os marcadores — Numeroso público presenciou o match

O Flamengo correspondeu ao favoritismo na peleja que sustentou, ontem, à noite, com o Bangú, no gramado do estádio do América. De fato, atuando com desembarço o gremio rubro-negro soube construir uma contagem positiva sobre o quadro suburbano.

O Bangú, cumprindo boa "performance" na primeira etapa, logrou equilibrar as ações. Entretanto, no período final, decalou sensivelmente, permitindo ao Flamengo o controle da partida.

Um a zero no primeiro tempo
O marcador refletiu bem o equilíbrio reinante no primeiro tempo do encontro. Um a zero foi a contagem, favorável ao Flamengo, Jarbas, recebendo o centro de Gonzalez, alçou forte e consignou, em belo estilo, o primeiro tento da noite.

Quatro a zero, a contagem final
No início do segundo tempo, Naon, entrando altamente, assinou o segundo gol. Aos trinta minutos de luta, Vallido aproveitou uma indecisão dos zagueiros, obteve o terceiro ponto e, quatro minutos após, Leonidas conquistou o quarto tento para os seus. Com a contagem de 4 a 0, o Flamengo venceu o Bangú por 4 x 0.

Os quadros e o juiz
Os quadros atuaram assim constituídos: — Francisco; Enéas e Camarão; Antonio, Rodrigo e Leitão; Lula, Ladislau, Mineiro, Jorge e Elmo.

Flamengo — Yustrich; Newton e Marin; Jocelino, Volante e Medeiros; Vallido, Leonidas, Naon, Gonzalez e Jarbas.

O Sr. Guilherme Gomes foi o juiz do encontro. Apesar de ter falhado em várias ocasiões, deixou, de modo geral, boa impressão.

O prêmio Runa
O vencedor da prova de lançamento de munição conquistou o lindo prêmio oferecido pela Itale Unione Nazionale Aeronautica de Italia, prêmio que será mantido nas futuras competições da "Semana da Asa" como homenagem da aviação civil italiana à aviação civil brasileira.

Acrobacias
A prova de acrobacias reuniu os aviadores Aluizio Rocha Vianna e Anesio Amaral, ambos com "Buecker-Jungman". Foi vencedor com o total 21.50 pontos Anesio Amaral e classificado em segundo Aluizio Rocha Vianna.

Acrobacias
A prova de acrobacias reuniu os aviadores Aluizio Rocha Vianna e Anesio Amaral, ambos com "Buecker-Jungman". Foi vencedor com o total 21.50 pontos Anesio Amaral e classificado em segundo Aluizio Rocha Vianna.

Acrobacias
A prova de acrobacias reuniu os aviadores Aluizio Rocha Vianna e Anesio Amaral, ambos com "Buecker-Jungman". Foi vencedor com o total 21.50 pontos Anesio Amaral e classificado em segundo Aluizio Rocha Vianna.

Acrobacias
A prova de acrobacias reuniu os aviadores Aluizio Rocha Vianna e Anesio Amaral, ambos com "Buecker-Jungman". Foi vencedor com o total 21.50 pontos Anesio Amaral e classificado em segundo Aluizio Rocha Vianna.

Acrobacias
A prova de acrobacias reuniu os aviadores Aluizio Rocha Vianna e Anesio Amaral, ambos com "Buecker-Jungman". Foi vencedor com o total 21.50 pontos Anesio Amaral e classificado em segundo Aluizio Rocha Vianna.

Acrobacias
A prova de acrobacias reuniu os aviadores Aluizio Rocha Vianna e Anesio Amaral, ambos com "Buecker-Jungman". Foi vencedor com o total 21.50 pontos Anesio Amaral e classificado em segundo Aluizio Rocha Vianna.

Acrobacias
A prova de acrobacias reuniu os aviadores Aluizio Rocha Vianna e Anesio Amaral, ambos com "Buecker-Jungman". Foi vencedor com o total 21.50 pontos Anesio Amaral e classificado em segundo Aluizio Rocha Vianna.

Acrobacias
A prova de acrobacias reuniu os aviadores Aluizio Rocha Vianna e Anesio Amaral, ambos com "Buecker-Jungman". Foi vencedor com o total 21.50 pontos Anesio Amaral e classificado em segundo Aluizio Rocha Vianna.

Acrobacias
A prova de acrobacias reuniu os aviadores Aluizio Rocha Vianna e Anesio Amaral, ambos com "Buecker-Jungman". Foi vencedor com o total 21.50 pontos Anesio Amaral e classificado em segundo Aluizio Rocha Vianna.

Acrobacias
A prova de acrobacias reuniu os aviadores Aluizio Rocha Vianna e Anesio Amaral, ambos com "Buecker-Jungman". Foi vencedor com o total 21.50 pontos Anesio Amaral e classificado em segundo Aluizio Rocha Vianna.

Acrobacias
A prova de acrobacias reuniu os aviadores Aluizio Rocha Vianna e Anesio Amaral, ambos com "Buecker-Jungman". Foi vencedor com o total 21.50 pontos Anesio Amaral e classificado em segundo Aluizio Rocha Vianna.

Acrobacias
A prova de acrobacias reuniu os aviadores Aluizio Rocha Vianna e Anesio Amaral, ambos com "Buecker-Jungman". Foi vencedor com o total 21.50 pontos Anesio Amaral e classificado em segundo Aluizio Rocha Vianna.

Acrobacias
A prova de acrobacias reuniu os aviadores Aluizio Rocha Vianna e Anesio Amaral, ambos com "Buecker-Jungman". Foi vencedor com o total 21.50 pontos Anesio Amaral e classificado em segundo Aluizio Rocha Vianna.

Acrobacias
A prova de acrobacias reuniu os aviadores Aluizio Rocha Vianna e Anesio Amaral, ambos com "Buecker-Jungman". Foi vencedor com o total 21.50 pontos Anesio Amaral e classificado em segundo Aluizio Rocha Vianna.

Acrobacias
A prova de acrobacias reuniu os aviadores Aluizio Rocha Vianna e Anesio Amaral, ambos com "Buecker-Jungman". Foi vencedor com o total 21.50 pontos Anesio Amaral e classificado em segundo Aluizio Rocha Vianna.

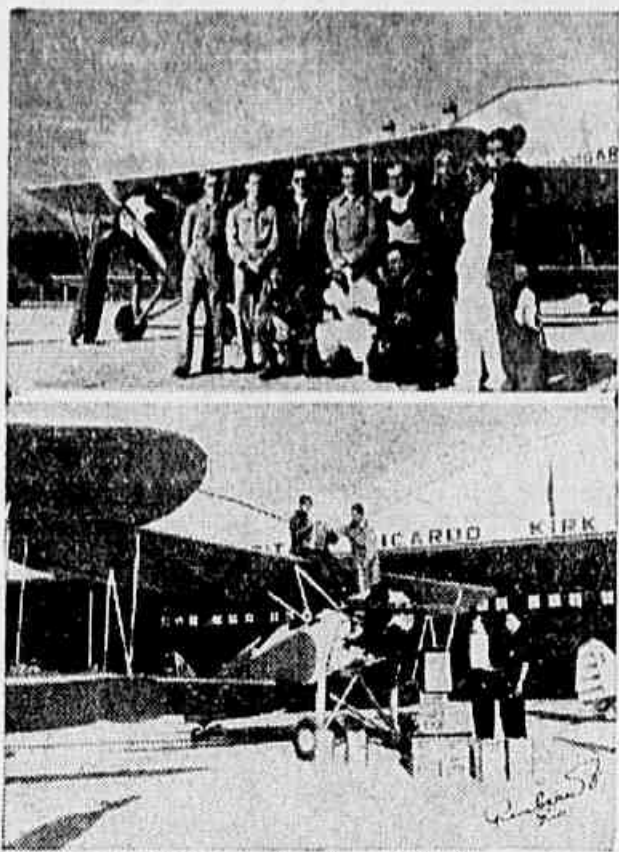
Acrobacias
A prova de acrobacias reuniu os aviadores Aluizio Rocha Vianna e Anesio Amaral, ambos com "Buecker-Jungman". Foi vencedor com o total 21.50 pontos Anesio Amaral e classificado em segundo Aluizio Rocha Vianna.

Acrobacias
A prova de acrobacias reuniu os aviadores Aluizio Rocha Vianna e Anesio Amaral, ambos com "Buecker-Jungman". Foi vencedor com o total 21.50 pontos Anesio Amaral e classificado em segundo Aluizio Rocha Vianna.

Acrobacias
A prova de acrobacias reuniu os aviadores Aluizio Rocha Vianna e Anesio Amaral, ambos com "Buecker-Jungman". Foi vencedor com o total 21.50 pontos Anesio Amaral e classificado em segundo Aluizio Rocha Vianna.

Acrobacias
A prova de

"Circuito Guanabara" ECONOMIA & FINANÇAS



Realizou-se em comemoração à "Semana da Asa" o "Circuito Guanabara".
O primeiro aparelho a levantar vôo foi o PPAEG do Aéro Club do Brasil pilotado pelo Sr. Dary Pretto.

O resultado da prova foi o seguinte: 1º lugar — Sr. Dary Pretto; 2º Sr. Laerte Laydner e Flôres Pereira; 4º Guérino Barbuilani.



O vencedor da prova, Sr. Dary Pretto, piloto do aparelho PPAEG, usou exclusivamente a gasolina aviação SHELL, da concessão da Companhia Anglo-Mexicana.

A VENDA NAS PERFUMARIAS E NAS DROGARIAS

19º concerto oficial da Escola Nacional de Música

Tercer-feira, 31 do corrente, às 16.30 horas, no salão "Leopoldo Miguez", será realizado o 19º concerto oficial da Escola Nacional de Música.

Esse concerto, que constará de piano com acompanhamento de orquestra, terá como solista J. Octaviano e como regente Joaquina Sodré, artistas consagrados, cujos nomes dispensam quaisquer referências.

Entrada franca.

CASA MOZART
O MELHOR SORTIMENTO DE MÚSICAS E CORDAS
AVENIDA N. 118

Ainda correu meia milha

LONDRES, 28 (Associated Press, agência norte-americana). — Segundo informa a Press Association, o aviador alemão que foi obrigado a descer a leste de Balise, tentou até a última hora salvar o seu aparelho. O avião, ao tocar em terra, na encosta de uma colina, bateu em uma muralha e, ainda depois disso, o piloto germano tentou levantar novamente o aparelho, porém, devido à correria de meia milha, foi obrigado a parar.

SOCIEDADE SUPER-MENTALISTA

Sob a presidência do Dr. Gerson Paula Lima reuniu-se esse instituto científico-cultural, com a seguinte ordem do dia:
1 — Dr. Bernardo Assumpção — Fraternidade — Salientou que o supermentalismo tem demonstrado sempre seu poder harmonizador e realizador da fraternidade, mantendo uma conduta superiormente dirigida, eleva os caracteres e disciplina a vontade, no sentido do bem estar comum.
2 — Dr. Fernando Bastos — 17 de Outubro — Referiu-se ao brilhantismo da solenidade de aniversário celebrado no Teatro Municipal, felicitou o Sr. presidente e os associados.

3 — Dr. A. Porto da Silveira — Segurança de progresso — Tendo considerado em torno das realizações da Sociedade, afirmou que o reconhecimento de seu presidente, Dr. Gerson Paula Lima, guia e realizador, com os colaboradores de ontem, de hoje ou de amanhã, nesta orientação única, assegura à Sociedade um permanente progresso e aliciação — vez em lá ampla em todos os setores.

4 — Dr. J. Silveira Sampaio — Risco da doença — Abordando a preocupação máxima dos pais hoje em dia — a paralisia infantil — referiu-se à etiologia dessa doença, forma de contágio, sintomas e prof., concluiu que não se justifica o alarme em relação à doença, porque o "relevo da doença" era o que constitui o certo atual.

5 — Dr. Gerson Paula Lima, nas palavras de encerramento, agradeceu, todos os colaboradores e felicitou endereçados à Sociedade por motivo de seu 13º aniversário.

Sana-Syphilis DEPURATIVO DO SANGUE
ENTRE AS MONTANHAS DA GAVEA

O PROXIMO RETIRO ESPIRITUAL

Promovido pela Congregação Mariana de Nossa Senhora das Vitórias e São Luiz Gonzaga, haverá a 31 do corrente, 1º de novembro, dia de Todos os Santos, santificação de preceitos, e 2 do mesmo mês próximo vindouro, dia de Finados, feriado nacional, um retiro espiritual recluso na Casa de Retiro Padre Anchieta, entre as montanhas da Gavea. A partir de homens insícris, de quaisquer crenças ou ideologias, será a 30 do corrente, às 18 horas, do Externato e Semi-Internato Santa Inês, a rua S. Clemente, 226.

Petropolis Propriedades

VENDE-SE casa moderna, com todo conforto. Perto das Duas Pontes. Muitas banheiras de outubros, inclusive a Rio-Petropolis, 4 quartos, 2 salas, garagem. Ótimas instalações. 80 contos.

VENDE-SE formosa residência, centro da cidade, rua D. Pedro, 3 quartos, sala de visitas com fogão, sala de jantar, escritório, quarto de banho, copa, cozinha, despensa, quarto de empregado e garagem. Terreno plano. 150 contos.

VENDE-SE boa casa à Av. Barão do Rio Branco, 4 quartos, 2 salas, garagem. Terreno 12x652. 65 contos.

VENDE-SE esplêndida casa em ótima situação. Centro da cidade. Terreno 30x70. 6 quartos, 4 banheiros, 2 salas, 2 quartos para empregados. 100 contos.

VENDE-SE casa antiga, carecendo de reparos. Boa construção. Bom terreno, 17x220. Área nascente. 10 minutos do centro. 40 contos.

VENDE-SE casa modesta, na Castellan, muito perto do ônibus Rio-Petropolis, 10 minutos do centro. 10x105, quase todo plano. 45 contos.

VENDE-SE magnífico terreno, em zona residencial, no centro. Quase todo plano. 31x115. Pronto para construção. 85 contos.

LOTES de terrenos no Valparaíso e rua Coronel Veiga.

SINO 5/A — Av. 15 de Novembro, 776 — Petropolis

O Banco do Brasil operava, ontem, com as seguintes taxas:

Para suas cobranças, cobranças de outros bancos, quotas e remessas para importação:	
Libra	294870
Dólar	19.400
Libra	1455
Franc	106559
Franc suíço	45153
Franc belga	38319
Escudo	5710
Peso argentino	45750
Marco	199.226
Coroa suíça	48800
Peso uruguaio	75880
Para compra oficial:	
Libra a 90 d/v	654180
A vista	653043
Cabo a 90 d/v	663010
A vista	165400
Cabo a 90 d/v	165520
Peso arg. a vista	38850
Para compra livre:	
Libra a 90 d/v	778960
A vista	784560
Cabo a 90 d/v	794110
Dólar a 90 d/v	195710
A vista	195700
Cabo	196760
Para repatriar os bancos:	
Libra	668170
Dólar	165560

Para adquirir o papel particular sobre Buenos Aires, em dólar no mercado livre declarou na abertura, o preço de 195000 e no oficial o de 165100.

Os bancos estrangeiros operaram de acordo com as taxas do Banco do Brasil.

Preço do ouro
O Banco do Brasil comprava o ouro fino — base 1.000 por 1.000 a razão de 245000 por grama.

A BOLSA
Animado, foi como funcionou, ontem, o mercado de títulos. As apólices da Dívida Pública, as do Reajustamento, bem como as Obrigações do Tesouro Nacional continuaram bem colocadas. As apólices Municipais continuaram na posição de dia anterior. Continuaram firmes as ações do Banco do Brasil. Ela o movimento do mercado de títulos.

Federais	
701 Uniformizados, 1 conto de reis, 5 por cento, nominal	33045000
100 Idem, 5 por cento, nominal	3015000
50 Div. Emissoes municipais, 5 por cento, nominal	3045000
40 Idem ao portador, cauteia, 5 por cento, nominal	3015000
2 Idem, títulos	3125000
77 Reaj. econômico cauteia, 5 por cento, nominal	3315000
4 Idem de 5005	1450000
13 Obrigações do Tesouro de 1937 6 por cento	9350000

Municipais	
15 Emp. 1917 portador 2002000 6 por cento	1625000
3 Idem 1931 idem 5 por cento	1915000
50 Idem p/hoje	1955000
100 Prefeitura de Porto Alegre 3 1/2 por cento	305500

Estaduais	
100 Minas 1.0005000 7 por cento portador	7055000
50 Idem de 2005000 5 por cento, 1ª série, 1931	1145000
250 Idem	1145000
45 Idem	1150000
91 Idem da 2ª série 9 por cento	1755000
2 Pernambuco, 1005 5 por cento	835000
31 São Paulo 2005000 5 por cento	1955000
1 Idem	1915000
51 Idem Uniformizadas, 8 por cento	1.0305000

Ações	
50 Banco Português do Brasil, portador	1755000
26 Idem, Nominais	1655000
100 Comp. São Jerônimo, mo.	1635000
100 Idem Belgo Mineira, Portador antig.	3905000
Debentures	
100 Comp. Corcovado	1605000
500 Idem	1625000
150 B. H. L. Brasi-leiro, 8 por cento	2025500
80 Idem	2035000
25 Companhia Docas da Baía, 2ª série	965000

CAFE
O mercado de café reagiu firme. Os preços continuaram em alta, passando, assim, o tipo 7 a ser cotado a 148000, por 10 quilos, isto é, a \$400 a mais. Foram vendidos, 1.775 sacos.

COTAÇÕES	
Tipo 3	165800
Tipo 4	135500
Tipo 5	135500
Tipo 6	135500
Tipo 7	135500
Tipo 8	135500

Movimento estatístico	
ENTRADAS	
Leopoldina	5.624
Rio	3.056
Espírito Santo	1.388
Maritima:	
Minas	3.914
Rio	1.105
São Paulo	3.065
Arm. Reg.:	
Flum. "Rio"	335
Espírito Santo	353
Total	19.036

Idem ano passado	14.165
Desde o 1º de mês	201.489
De 1º de julho	1.009.032
Do 1º de julho ano passado	8.624

Café revendido no stock desde o 1º de julho	82.109
EMBARQUES	
Europa	18.257
América do Sul	11.623
África	10.510
Cabotagem	3
Total	40.393

Idem ano passado	12.749
Desde o 1º de mês	332.931
De 1º de julho	1.302.975
Idem ano passado	961.498
Stock	445.186
Menos consumo local do dia 27-10-39	500
Café revendido no stock pelo "DNC"	44.986
Existência	5.000
Idem ano passado	490.854

Idem ano passado	3.961.932
Embarques	46.712
Desde o 1º de mês	1.030.593
Do 1º de julho	3.926.213
Idem ano passado	3.833.109
Existência	2.335.832
Idem ano passado	2.175.204

OPORTUNIDADES COMERCIAIS
Olivet & Cia., do Rio de Janeiro, oferecendo referências e dispondo de organização adequada, desejam representar fábricas e firmas nacionais, especialmente de artigos que possam interessar às lojas de ferragens ou papelerias.

— Theo. A. Rocha Co., dos Estados Unidos, fabricantes de equipamentos para salões de barbeiros, institutos de beleza, deseja conceder a sua representação a firmas idôneas e especializadas.

— A Federação Industrial do Japão acaba de nos enviar relação dos artigos que a indústria japonesa está produzindo e que deseja colocar no Brasil. São, ao todo, 84 artigos, entre eles: papel celofane, camisas, fosforo amarelo e outros produtos químicos, tecidos de lã, seda e fibras, fios de lã, algodão, e outros, conservas de peixe, vidros, instrumentos musicais, etc.

— G. M. Fresno, do Peru, deseja importar cerejas, vegetais em latas, como carnaúba, omelete e outras.

OPORTUNIDADES COMERCIAIS

Olivet & Cia., do Rio de Janeiro, oferecendo referências e dispondo de organização adequada, desejam representar fábricas e firmas nacionais, especialmente de artigos que possam interessar às lojas de ferragens ou papelerias.

— Theo. A. Rocha Co., dos Estados Unidos, fabricantes de equipamentos para salões de barbeiros, institutos de beleza, deseja conceder a sua representação a firmas idôneas e especializadas.

— A Federação Industrial do Japão acaba de nos enviar relação dos artigos que a indústria japonesa está produzindo e que deseja colocar no Brasil. São, ao todo, 84 artigos, entre eles: papel celofane, camisas, fosforo amarelo e outros produtos químicos, tecidos de lã, seda e fibras, fios de lã, algodão, e outros, conservas de peixe, vidros, instrumentos musicais, etc.

— G. M. Fresno, do Peru, deseja importar cerejas, vegetais em latas, como carnaúba, omelete e outras.

ASSUCAR
Firme — abriu e fechou, ontem, o mercado de assucar.

Os preços não sofreram alteração. Regulares os negócios efetuados.

Cotações
Branco cristal

Movimento estatístico
Entradas

ALGODÃO
Algodão sustentado regular, ontem, o mercado algodoeiro.

As cotações permaneceram inalteradas. Negócios não tanto animados.

Cotações
Fibra longa — Tipo

Sanaeipe PARA INFLUENZA E CONSTIPAÇÕES

A sessão solene da União
Progressista Coelho

Neto em homenagem ao
Chefe da Nação

No próximo dia 12 de novembro, a União Progressista Coelho Neto, em colaboração com o Colégio Coelho Neto, fará realizar no Instituto Nacional de Música, às 20 horas, um espetáculo cívico em homenagem ao presidente da República, Sr. Getúlio Vargas.

Essa festa de arte e civismo será abençoada por um concerto de cinquenta violonistas e pelo concurso das graciosas alunas do Colégio Coelho Neto, que recitarão trechos da obra do inolvidável escritor brasileiro.

Não faltam convites especiais para a solenidade.

MOVIMENTO MARITIMO
VAPORES ESPERADOS

Natal e escalas "Jangadeiro", dia 31.

Portos do norte "Butiá", 31.

Portos do Sul "Donald Mc Key", dia 31.

Buenos Aires "D. Pedro II", 31.

Batavia "Terceiro", 31.

NOVEMBRO:
Antuérpia, "Macedonier", 1.

Genova e escalas "Princesa Giovanna", 1.

Buenos Aires "Uruguai", 1.

Portos do Sul "Pirafina", 1.

Genova "Oceania", 2.

Nova York "Argentina", 2.

Belém e escalas "Comte. Ripper", 2.

S. Francisco e escalas "Bacajá", 2.

VAPORES A SAIR
Caboetele e escalas "Bandeirante", 29.

Porto Alegre e escalas "Itaquara", 29.

Penedo e escalas "Itatinga", 29.

Santos "Santarem", 29.

Santos "Algrete", 29.

Buenos Aires e escalas "Donald Mc Key", 30.

Bordeaux e escalas "Alte. Alexandrine", 30.

Vancouver e escalas "West Port", 30.

Laguna e escalas "Max", 30.

O exito da E. Dramatica do Club Ginastico Português



Amadora da E. Dramatica do Club Ginastico Português que participaram da Noite de Variedades.

O Club Ginastico Português comemorou o 71º aniversário de fundação, data que transcorre a 31 do corrente mês, organizou um intenso programa de atividades que se prolongará até 4 de novembro com a realização nesta data do seu tradicional baile de gala.

Dentre os numeros de maior sucesso desse programa de aniversário constou a representação da comédia de Vilfredo Guizot, "Zuzu", que a E. Dramatica do Club Ginastico Português apresentou em três recitais consecutivos, o primeiro na noite de 27 do corrente, o segundo na noite de 28 do corrente e o terceiro na noite de 29 do corrente.

As apresentações foram muito bem recebidas pelo público, que se mostrou muito interessado e entusiasmado com a qualidade das atuações e com a beleza das decorações.

A E. Dramatica do Club Ginastico Português agradece a todos os que contribuíram para o sucesso desta noite de variedades.

O próximo baile de gala será realizado no dia 4 de novembro, com a participação de artistas de renome.

Para mais informações, consulte o programa de variedades.

CLINICAS ESPECIALIZADAS DO MEYER

DR. LINTZ CAIRE: cirurgias, nariz e garganta.

DR. LINCOLN CAIRE: doenças e operações.

DR. ATHAYDE FONSECA: cânceres.

DR. AZEVEDO COSTA: tuberculose; pneumonias.

DR. JOSE FERREIRA DA SILVA: coração; sífilis.

DR. JOAQUIM PIRAGIBÉ: pontos, úlceras e varizes.

R. CAROLINA MEYER, 13 Fone: 25-3405

Diariamente das 10 às 18 horas

Mensagem do presidente da Bolívia à nação

LA PAZ, 28 (Associated Press, agência norte-americana). — O presidente Quintanilla, dirigindo uma mensagem a todos os bolivianos, declarou que a Bolívia não se entregará a ninguém e que continuará lutando até a vitória.

O general Quintanilla, em uma mensagem, declarou que a Bolívia não se entregará a ninguém e que continuará lutando até a vitória.

O general Quintanilla, em uma mensagem, declarou que a Bolívia não se entregará a ninguém e que continuará lutando até a vitória.

O general Quintanilla, em uma mensagem, declarou que a Bolívia não se entregará a ninguém e que continuará lutando até a vitória.

O general Quintanilla, em uma mensagem, declarou que a Bolívia não se entregará a ninguém e que continuará lutando até a vitória.

O general Quintanilla, em uma mensagem, declarou que a Bolívia não se entregará a ninguém e que continuará lutando até a vitória.

O general Quintanilla, em uma mensagem, declarou que a Bolívia não se entregará a ninguém e que continuará lutando até a vitória.

O general Quintanilla, em uma mensagem, declarou que a Bolívia não se entregará a ninguém e que continuará lutando até a vitória.

O general Quintanilla, em uma mensagem, declarou que a Bolívia não se entregará a ninguém e que continuará lutando até a vitória.

O general Quintanilla, em uma mensagem, declarou que a Bolívia não se entregará a ninguém e que continuará lutando até a vitória.

O general Quintanilla, em uma mensagem, declarou que a Bolívia não se entregará a ninguém e que continuará lutando até a vitória.

O general Quintanilla, em uma mensagem, declarou que a Bolívia não se entregará a ninguém e que continuará lutando até a vitória.

O general Quintanilla, em uma mensagem, declarou que a Bolívia não se entregará a ninguém e que continuará lutando até a vitória.

O general Quintanilla, em uma mensagem, declarou que a Bolívia não se entregará a ninguém e que continuará lutando até a vitória.

O general Quintanilla, em uma mensagem, declarou que a Bolívia não se entregará a ninguém e que continuará lutando até a vitória.

O general Quintanilla, em uma mensagem, declarou que a Bolívia não se entregará a ninguém e que continuará lutando até a vitória.

O general Quintanilla, em uma mensagem, declarou que a Bolívia não se entregará a ninguém e que continuará lutando até a vitória.

O general Quintanilla, em uma mensagem, declarou que a Bolívia não se entregará a ninguém e que continuará lutando até a vitória.

O general Quintanilla, em uma mensagem, declarou que a Bolívia não se entregará a ninguém e que continuará lutando até a vitória.

O general Quintanilla, em uma mensagem, declarou que a Bolívia não se entregará a ninguém e que continuará lutando até a vitória.

pagina dos Sports

O "LEADER" EM OUTRO MATCH DIFÍCIL

BOTAFOGO x BONSUCESSO, A PELEJA DESTA TARDE NA GAVEA



Aymore, Lino, C. Leite, Canali e Paschoal que atuarão contra o Bonsucesso

O "leader" pelejará hoje à tarde num campo de maiores dimensões, com um adversário que lhe pode dar intenso trabalho. No estádio do Flamengo, na Gavea, o Botafogo enfrentará o Bonsucesso, defendendo o primeiro posto da tabela do campeonato carioca de futebol num momento difícil, em que a perda de um ponto sequer lhe será desastrosamente prejudicial. O alvinegro, quadro cheio de credenciais, exibindo-se domingo último contra o Madureira, fez uma vitória fraca e que comprometeu sua posição e seu renome. Hoje o bando de Peracio tentará uma espetacular vitória para se firmar novamente e resistir à corrida final com o Flamengo à conquista do título máximo. Se jogar bem de início, o Botafogo poderá conseguir um triunfo que lhe dará novas forças para as futuras batalhas.

O Bonsucesso conta com um quadro surpresa. Perde por largas cotagens e outras vezes vence os mais difíceis adversários. O "onze" leopoldinense

Ouca, hoje, a Soc. Radio Nacional

tentará mais uma façanha e está bem preparado, solicitando portanto, as melhores atenções dos botafoguenses.

O Bonsucesso F. Club e seu aniversário de fundação

Juntando o programa dos últimos festejos comemorativos à passagem do 25º aniversário do Bonsucesso F. C., a diretoria avisa que, em virtude das atividades esportivas de hoje, ficam transferidos, para data que será previamente noticiada, o aperitivo aos cronistas da imprensa e do Rádio, assim como o churrasco em homenagem ao Sr. Manoel Caballero, presidente do clube.

O programa de festas organizado para hoje é o seguinte:

A's 9,45 — Recepção às famílias dos esportistas e apresentação da sede.
A's 9,30 — Igar a Bandeira Nacional.
A's 9,45 — Formatura, juramento e renovação de juramento dos esportistas.
A's 10,30 — Formatura geral no campo — Início da apresentação dos jogos, competições, etc., pelos esportistas.
A's 12 horas — Retirada em demonstração do campo no porto de Ilumina.
A's 13 horas — Suspende ferros — Demonstração de voleibol até às 13,30 horas.
Das 13 às 17 horas — 17 provas esportivas infantis com valiosos prêmios, aos vencedores.

AVISO IMPORTANTE

Sendo santificado o dia 1 e feriado o dia 2

ESTA' A VENDA desde hoje o 50. TOMO DO

GRANDE E NOVISSIMO DICCIONARIO DA LINGUA PORTUGUESA

Organizado por

LAUDELINO FREIRE

Com a colaboração técnica do Prof. J. L. de Campos



A venda em todas as livrarias do Brasil

FASCICULO AVULSO

10 \$ 000

Atalhas na Agência de A NOITE, Av. Rio Branco 123, ou na Seção Editores de A NOITE, Praça Mauá, 7-3.

OS QUADROS QUE ATUARÃO

Os quadros apresentar-se-ão assim constituídos:

Botafogo — Aymore; Lino e Bibi; Zézé Procópio, Zézé Moreira e Canali; Alvaro, C. Leite, Paschoal, Peracio e Patesko.

Bonsucesso — Timbira; Mario e Villa; Vergara, Escobar e Otto; Julinho, Gerson, Hugo, Pedro Nunes e Odri.

MARIO VIANNA NA DIREÇÃO DO MATCH

Dirigirá o encontro, escolhido de comum acordo, o Sr. Mario Vianna.

TURF

As reuniões de hoje e amanhã

Com dois belos programas, teremos hoje e amanhã, duas reuniões turfas em que serão homenageados o Sr. Linneu de Paula Machado e Associação dos Empregados do Comércio.

São as seguintes as montarias e os nossos prognósticos:

A RENIO DE HOJE

Cotações

1ª carreira — Premio "Taci" — 1.400 metros — 10:000\$000.

Ks. Cts.

1 Allona, Zuniga . . . 53 25

2 Copa Roca, O. Serra . . . 53 40

3 Palhaço, Geraldo . . . 53 30

4 Atlela, Molina . . . 53 25

5 Valerius, Leighton . . . 53 20

6 Tucha, Mesquita . . . 53 20

2ª carreira — Premio "Harcas José" — 1.500 metros — 10:000\$000.

Ks. Cts.

1 Uruassu, Leighton . . . 53 20

2 Iron, Bezerra . . . 53 40

3 Cilly, Salustiano . . . 53 25

4 Iukon, P. Gusso . . . 53 60

5 Septro, Waldemiro . . . 53 40

6 Uberlandia x x x . . . 53 50

3ª carreira — Premio "Midi" — 1.200 metros — 4:000\$000.

Ks. Cts.

1 Mac, P. Gusso . . . 53 25

2 Jami, Waldemiro . . . 53 25

3 Lulu, A. Brito . . . 53 40

4 Yokosuka, Molina . . . 53 35

5 Messany, O. Serra . . . 53 40

6 Ena, Salustiano . . . 53 22

4ª carreira — Premio "Chileno" — 1.600 metros — 4:000\$000.

Ks. Cts.

1 Umbará, Tonilla . . . 57 22

2 Ninita, Geraldo . . . 52 25

3 Lido, Waldemiro . . . 56 20

4 Bripohl, Flavio . . . 53 30

5 Xacoco, Cosme . . . 48 40

5ª carreira — Premio "Nemo" — 1.600 metros — 4:000\$000.

Ks. Cts.

1 Descejada, Walter . . . 56 25

2 Bonsucesso, Leighton . . . 52 27

3 Aratã, P. Gusso . . . 56 30

4 Jarandina, Cosme . . . 57 40

5 Onico, Geraldo . . . 53 30

6ª carreira — Premio "Nemo" — 1.600 metros — 4:000\$000.

Ks. Cts.

1 Trevo, Gusso . . . 53 18

2 Ali Babá, Walter . . . 53 80

3 Albarra, Waldemiro . . . 53 40

4 Icaral, J. Santos . . . 53 60

5 Cami, Salustiano . . . 55 18

7ª carreira — Premio "Nemo" — 1.600 metros — 4:000\$000.

Ks. Cts.

1 Trevo, Gusso . . . 53 18

2 Ali Babá, Walter . . . 53 80

3 Albarra, Waldemiro . . . 53 40

4 Icaral, J. Santos . . . 53 60

5 Cami, Salustiano . . . 55 18

8ª carreira — Premio "Nemo" — 1.600 metros — 4:000\$000.

Ks. Cts.

1 Trevo, Gusso . . . 53 18

2 Ali Babá, Walter . . . 53 80

3 Albarra, Waldemiro . . . 53 40

4 Icaral, J. Santos . . . 53 60

5 Cami, Salustiano . . . 55 18

9ª carreira — Premio "Nemo" — 1.600 metros — 4:000\$000.

Ks. Cts.

1 Trevo, Gusso . . . 53 18

2 Ali Babá, Walter . . . 53 80

3 Albarra, Waldemiro . . . 53 40

4 Icaral, J. Santos . . . 53 60

5 Cami, Salustiano . . . 55 18

10ª carreira — Premio "Nemo" — 1.600 metros — 4:000\$000.

Ks. Cts.

1 Trevo, Gusso . . . 53 18

2 Ali Babá, Walter . . . 53 80

3 Albarra, Waldemiro . . . 53 40

4 Icaral, J. Santos . . . 53 60

5 Cami, Salustiano . . . 55 18

11ª carreira — Premio "Nemo" — 1.600 metros — 4:000\$000.

Ks. Cts.

1 Trevo, Gusso . . . 53 18

2 Ali Babá, Walter . . . 53 80

3 Albarra, Waldemiro . . . 53 40

4 Icaral, J. Santos . . . 53 60

5 Cami, Salustiano . . . 55 18

12ª carreira — Premio "Nemo" — 1.600 metros — 4:000\$000.

Ks. Cts.

1 Trevo, Gusso . . . 53 18

2 Ali Babá, Walter . . . 53 80

3 Albarra, Waldemiro . . . 53 40

4 Icaral, J. Santos . . . 53 60

5 Cami, Salustiano . . . 55 18

13ª carreira — Premio "Nemo" — 1.600 metros — 4:000\$000.

Ks. Cts.

1 Trevo, Gusso . . . 53 18

2 Ali Babá, Walter . . . 53 80

3 Albarra, Waldemiro . . . 53 40

4 Icaral, J. Santos . . . 53 60

5 Cami, Salustiano . . . 55 18

14ª carreira — Premio "Nemo" — 1.600 metros — 4:000\$000.

Ks. Cts.

1 Trevo, Gusso . . . 53 18

2 Ali Babá, Walter . . . 53 80

3 Albarra, Waldemiro . . . 53 40

4 Icaral, J. Santos . . . 53 60

5 Cami, Salustiano . . . 55 18

Na Federação A. Suburbana

A rodada de hoje — União x Engenho de Dentro, o melhor encontro — Os quadros — Notícias

Em prosseguimento ao Campeonato da Federação Atletica Suburbana, serão realizados hoje os seguintes encontros:

Mackenzie x Adelia

Campeão da rua Magalhães Couto. Juizes: primeiros quadros — Leônidas Rougemont; segundos quadros — João de Oliveira Dias.

União x Engenho de Dentro

Campeão da avenida 1ª de Maio, em Marechal Hermes. Juizes: primeiros quadros — Aristides Figueiras; segundos quadros — Geil Matos.

Mavilis x Abolição

Campeão da rua Carlos Seidl, no Retiro Saudoso. Juizes: primeiros quadros — Alvarino de Castro; segundos quadros — Francisco de Almeida.

G início do Torneio Complementar

Segundo apuramos, o Departamento Técnico da Federação Suburbana, dará início ao Torneio Complementar no próximo dia 6 de novembro.

Para tanto a necessária tabela já está sendo elaborada e virá a publicidade dentro de poucos dias.

Quadros escalados para hoje

Para a rodada de hoje as equipes apresentar-se-ão assim constituídas:

Mackenzie — Antonio — Waldemar e Ribeiro — Dudu, Mondarini e Walfredo — Walter, Roberto, Pomha, Gallego e Joaquina.

Abolição — Belmiro — Dentinho e Baby — Celio, Japonês e Amaury — Pudim, Macuco, Bilulu, Fidalgo e Aderne.

Engenho de Dentro — Americano — Virado e Cazuza — Martins, Joffe e Oswaldo — Baiano, Salim, Mulambo, Rubem e Gracim.

União — Bonier — Darcillo e Zeca — Plinio, Selvio e Prá — Pequenha, Enelydes, Leopoldo, Decilides e Gaucha.

Adelia — Muniz — Humberto e Escóvio — Ary, Moacyr e Joaquim — Darcy, Paulinho, Villa, Jernymmo e Turquino.

União — Bonier — Darcillo e Zeca — Plinio, Selvio e Prá — Pequenha, Enelydes, Leopoldo, Decilides e Gaucha.

Adelia — Muniz — Humberto e Escóvio — Ary, Moacyr e Joaquim — Darcy, Paulinho, Villa, Jernymmo e Turquino.

União — Bonier — Darcillo e Zeca — Plinio, Selvio e Prá — Pequenha, Enelydes, Leopoldo, Decilides e Gaucha.

Adelia — Muniz — Humberto e Escóvio — Ary, Moacyr e Joaquim — Darcy, Paulinho, Villa, Jernymmo e Turquino.

União — Bonier — Darcillo e Zeca — Plinio, Selvio e Prá — Pequenha, Enelydes, Leopoldo, Decilides e Gaucha.

Adelia — Muniz — Humberto e Escóvio — Ary, Moacyr e Joaquim — Darcy, Paulinho, Villa, Jernymmo e Turquino.

União — Bonier — Darcillo e Zeca — Plinio, Selvio e Prá — Pequenha, Enelydes, Leopoldo, Decilides e Gaucha.

Adelia — Muniz — Humberto e Escóvio — Ary, Moacyr e Joaquim — Darcy, Paulinho, Villa, Jernymmo e Turquino.

União — Bonier — Darcillo e Zeca — Plinio, Selvio e Prá — Pequenha, Enelydes, Leopoldo, Decilides e Gaucha.

Adelia — Muniz — Humberto e Escóvio — Ary, Moacyr e Joaquim — Darcy, Paulinho, Villa, Jernymmo e Turquino.

União — Bonier — Darcillo e Zeca — Plinio, Selvio e Prá — Pequenha, Enelydes, Leopoldo, Decilides e Gaucha.

Adelia — Muniz — Humberto e Escóvio — Ary, Moacyr e Joaquim — Darcy, Paulinho, Villa, Jernymmo e Turquino.

União — Bonier — Darcillo e Zeca — Plinio, Selvio e Prá — Pequenha, Enelydes, Leopoldo, Decilides e Gaucha.

Adelia — Muniz — Humberto e Escóvio — Ary, Moacyr e Joaquim — Darcy, Paulinho, Villa, Jernymmo e Turquino.

União — Bonier — Darcillo e Zeca — Plinio, Selvio e Prá — Pequenha, Enelydes, Leopoldo, Decilides e Gaucha.

Adelia — Muniz — Humberto e Escóvio — Ary, Moacyr e Joaquim — Darcy, Paulinho, Villa, Jernymmo e Turquino.

União — Bonier — Darcillo e Zeca — Plinio, Selvio e Prá — Pequenha, Enelydes, Leopoldo, Decilides e Gaucha.

Adelia — Muniz — Humberto e Escóvio — Ary, Moacyr e Joaquim — Darcy, Paulinho, Villa, Jernymmo e Turquino.

União — Bonier — Darcillo e Zeca — Plinio, Selvio e Prá — Pequenha, Enelydes, Leopoldo, Decilides e Gaucha.

Adelia — Muniz — Humberto e Escóvio — Ary, Moacyr e Joaquim — Darcy, Paulinho, Villa, Jernymmo e Turquino.

União — Bonier — Darcillo e Zeca — Plinio, Selvio e Prá — Pequenha, Enelydes, Leopoldo, Decilides e Gaucha.

Adelia — Muniz — Humberto e Escóvio — Ary, Moacyr e Joaquim — Darcy, Paulinho, Villa, Jernymmo e Turquino.

União — Bonier — Darcillo e Zeca — Plinio, Selvio e Prá — Pequenha, Enelydes, Leopoldo, Decilides e Gaucha.

Adelia — Muniz — Humberto e Escóvio — Ary, Moacyr e Joaquim — Darcy, Paulinho, Villa, Jernymmo e Turquino.

União — Bonier — Darcillo e Zeca — Plinio, Selvio e Prá — Pequenha, Enelydes, Leopoldo, Decilides e Gaucha.

Adelia — Muniz — Humberto e Escóvio — Ary, Moacyr e Joaquim — Darcy, Paulinho, Villa, Jernymmo e Turquino.

União — Bonier — Darcillo e Zeca — Plinio, Selvio e Prá — Pequenha, Enelydes, Leopoldo, Decilides e Gaucha.

Sport Club Boemios

Realiza-se hoje no campo do S. C. Fluminense, o esperado encontro amistoso, entre o clube local e o S. C. Boemios, encontro este que muito promete, devido ao apurado estado de treino de ambas as equipes.

A direção esportiva do S. C. Boemios pede por nosso intermédio, o comparecimento na sede às 13 horas, dos seguintes amadores:

1ª team — Octalio; Atila e Oswaldo — Argemiro, Sinoça e Pardo; Julio, Odell, Dico, Waldo e Tili.

2ª team — Orlando; Rubens e Nani; Biral, Narmilio e Maurício; Murilo, Rosa, Alfredo, Mario e Dino.

Ouca, hoje, a Sociedade Radio Nacional

CAMPEONATO DE CICLISMO DO RIO DE JANEIRO

REALIZAM-SE HOJE AS PROVAS DE VELOCIDADE

Organizadas pela Liga Carioca de Ciclismo e Motociclismo, serão realizadas hoje, à tarde, no Campo de São Cristóvão, as provas de velocidade do Campeonato Oficial de Ciclismo do Rio de Janeiro que, apesar de serem disputadas em condições desfavoráveis, prometem ser interessantes.

Acham-se inscritos nas três provas do programa os mais destacados elementos do ciclismo carioca que em sensacionais "sprints" lutarão pela conquista da "fita azul" do ciclismo carioca.

O programa

As provas terão início às 13 horas e obedecerão ao seguinte programa:

1ª parte — Preliminares e repescagem entre corredores de 3ª categoria.

2ª parte — Preliminares e repescagem entre corredores de 2ª categoria.

3ª parte — Preliminares e repescagem entre corredores de 1ª categoria.

4ª parte — Finais para corredores de 1ª, 2ª e 3ª categorias.

Concentração

Todas as provas serão disputadas na distância de 1.000 metros, sendo o tempo cronometrado nos 200 metros finais.

Todos os concorrentes inscritos deverão estar no Campo de São Cristóvão às 13 horas em ponto; os que não atenderem a chamada por ocasião da entrega dos números serão considerados desistentes.

Excluído um cronometrista

O Sr. Luiz Nascimento, que funcionava como cronometrista da A. N. A., foi excluído daquele quadro.

Também ao seu colega Francisco de Felipe e ao juiz Marcelino Guimarães, foi aplicada a pena de suspensão por ausência.

Juca na direção da peleja máxima

A importância da peleja entre o Fluminense e o Fonseca motivou a escolha de um árbitro de renome para dirigir-la.

Assim, de comum acordo, tricolores e carijós resolveram convidar o conhecido juiz carioca, José Ferreira Lemos "Juca".

Portanto está garantida a arbitragem do sensacional encontro.

Byron x Canto do Rio

A peleja dos segundos quadros entre Byron e Canto do Rio, a ser realizada hoje, decidirá o campeão daquela classe.

Para dirigir o embate foi designado o Sr. Luiz Pereira Baracaras, juiz da série principal da Associação Niteroiense de Atletismo.

Os nossos palpites

Reunião de hoje: Valerino, Atlela, Altona, Septro, Uruassu, Asaleia, Yokosuka, Valer, Lindala, Iralia, Umbará, Ninita, Aratã, Fair Day, Descejada, CAMI, SAPATEADOR, TREVO, Uraquitan, Dona Estela, Puginai.

Reunião de amanhã

Tiaçuca, Principesco, Incoá, Medanos, Candia, California, Apronta Junior, Gran Fina, Vix, Nhá Duca, Tejo, Veronica, Cosme, Paisagem, Murup, Abacaxi, Haras, Gagé.

7ª carreira — Premio "Santa-

RUBROS E VASCAINOS EM ALVARO CHAVES

Uma peleja que interessa às duas grandes torcidas — O reaparecimento de Villadoniga e a ausencia de Gritta — Quadros e juiz

Vasco e America lutam hoje no estádio da rua Alvaro Chaves, em busca de uma colocação honrosa na tabela. Os dois tradicionais clubes da cidade, não têm mais apurações ao título máximo devido a marcha irregular que mantiveram durante toda a temporada. O jogo interessa particularmente as duas grandes torcidas. Levando em conta que o America ainda não perdeu este ano para o Vasco, vencendo brilhantemente os jogos do turno e retorno, os vascaínos preparam-se cuidadosamente para o embate desta tarde com o objetivo de conseguir uma justa revanche. Assim o jogo assume características interessantes e o America tudo fará para conservar a sua invencibilidade frente ao esquadra cruzmaltino.

O comparecimento de Villadoniga

O Vasco reforçou o seu time. Villadoniga, o excelente atacante uruguaio, reaparecerá em campos cariocas comandando o quinteto do seu clube, o que valerá por um considerável reforço. Terá assim o Vasco, na tarde de hoje, um artilheiro integrando a sua dianteira.

A ausencia de Gritta

O America por sua vez, além de não contar com o precioso concorrente de Plácido, apresentará-se também desfalcado em sua rearguardia. Gritta seriamente contundido não entrará em ação, cedendo o seu posto ao veterano Badi, cuja forma no momento é das mais animadoras.

Os quadros em desfile

Os quadros que se baterão no São Januário devem obedecer a seguinte constituição:

VASCO — Nascimento; Agnelli e Florindo; Pijillola, Zarur e Argemiro; Armandinho, Alfredo L. Villadoniga, Gandulla e Eneal.

1ª team — Octalio; Atila e Oswaldo — Argemiro, Sinoça e Pardo; Julio, Odell, Dico, Waldo e Tili.

2ª team — Orlando; Rubens e Nani; Biral, Narmilio e Maurício; Murilo, Rosa, Alfredo, Mario e Dino.

União — Bonier — Darcillo e Zeca — Plinio, Selvio e Prá — Pequenha, Enelydes, Leopoldo, Decilides e Gaucha.

Adelia — Muniz — Humberto e Escóvio — Ary, Moacyr e Joaquim — Darcy, Paulinho, Villa, Jernymmo e Turquino.

União — Bonier — Darcillo e Zeca — Plinio, Selvio e Prá — Pequenha, Enelydes, Leopoldo, Decilides e Gaucha.

Adelia — Muniz — Humberto e Escóvio — Ary, Moacyr e Joaquim — Darcy, Paulinho, Villa, Jernymmo e Turquino.

União — Bonier — Darcillo e Zeca — Plinio, Selvio e Prá — Pequenha, Enelydes, Leopoldo, Decilides e Gaucha.

Adelia — Muniz — Humberto e Escóvio — Ary, Moacyr e Joaquim — Darcy, Paulinho, Villa, Jernymmo e Turquino.

União — Bonier — Darcillo e Zeca — Plinio, Selvio e Prá — Pequenha, Enelydes, Leopoldo, Decilides e Gaucha.

Adelia — Muniz — Humberto e Escóvio — Ary, Moacyr e Joaquim — Darcy, Paulinho, Villa, Jernymmo e Turquino.

União — Bonier — Darcillo e Zeca — Plinio, Selvio e Prá — Pequenha, Enelydes, Leopoldo, Decilides e Gaucha.

Adelia — Muniz — Humberto e Escóvio — Ary, Moacyr e Joaquim — Darcy, Paulinho, Villa, Jernymmo e Turquino.

União — Bonier — Darcillo e Zeca — Plinio, Selvio e Prá — Pequenha, Enelydes, Leopoldo, Decilides e Gaucha.

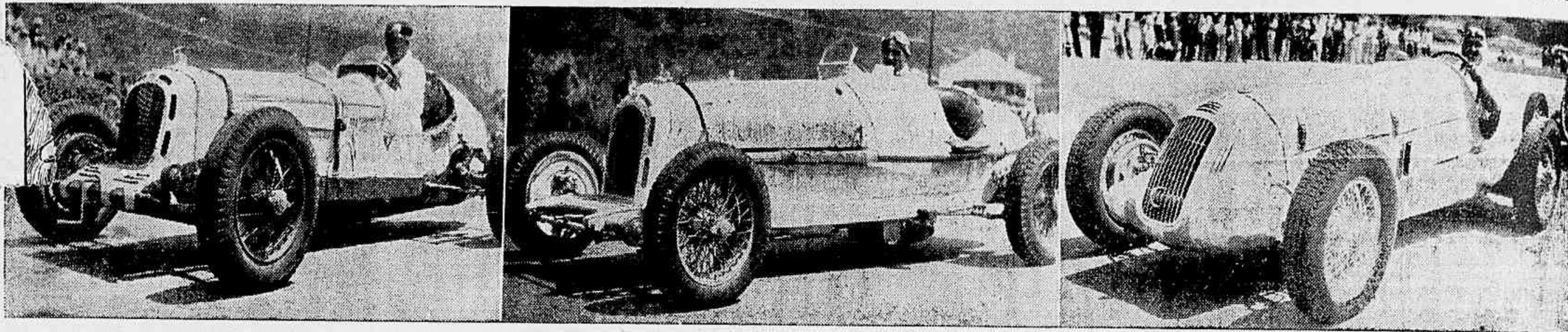
Adelia — Muniz — Humberto e Escóvio — Ary, Moacyr e Joaquim — Darcy, Paulinho, Villa,

pagina dos Sports

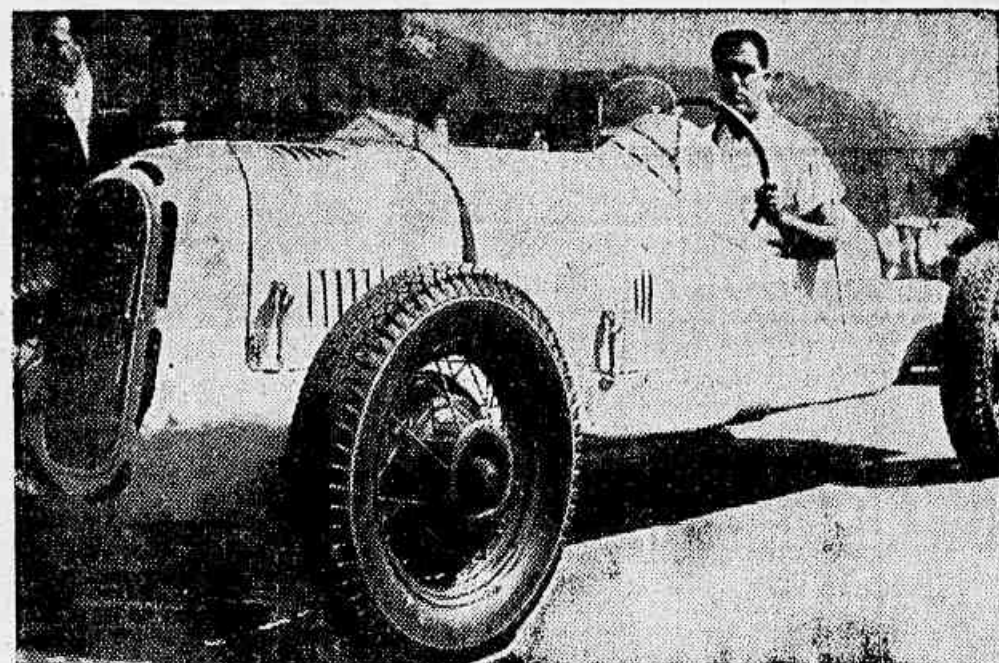
Roncarão os motores no «Trampolim do Diabo»

EM BUSCA DA VITORIA CONSAGRADORA LUTARÃO OS ASES DO VOLANTE NACIONAL

NASCIMENTO, TEFFE' E LANDI, OS FAVORITOS - UM CONFRONTO ENTRE AS PERFORMANCES DOS ASES ESTRANGEIROS E NACIONAIS



Ai estão Santos Socio, Quirino Landi e Rubens Abrunhosa. Os dois primeiros dirigirão "Fiat" e "Alfa Romeo" e o ultimo uma "Studebaker" adaptada. Abrunhosa marcou, nas eliminatórias, o melhor tempo dos carros deste tipo



Geraldo Avelar aparece como um sério concorrente ao premio mecanica Nacional na direção do seu "Ford V-8" adaptado

Para os que não acreditam ainda, que o "Circuito da Gavea" será uma das competições mais equilibradas até hoje realizadas no já internacionalmente famoso "Trampolim do Diabo", basta mencionar o progresso alcançado pelos volantes patrios, desde a instituição dessa grande corrida mesmo, pondo-o em confronto com as "performances" dos "ases" de renome mundial.

Em 1933, quando teve lugar a primeira corrida da Gavea, Coppi, argentino, numa "Bugatti" fez uma volta, a 3ª, em 8 minutos e 30 segundos. Em 1934, Irineu Correia, brasileiro, conduzindo um carro, adaptado, fez a 14ª volta em 9 minutos, 2 segundos e 8 decimos. Em 1935, Lerfeld, português, com um auten-

tico bolido, uma "Bugatti-Grand-Prix", conseguiu superar apenas de 1 segundo e 4 decimos o feito do nosso patrio num modesto carro de serie adaptado, marcando para a volta mais rapida, a 2ª, 9 minutos, 1 segundo e 4 decimos. Em 1936, Tefé, numa "Alfa-Romeo", superou o tempo de Lerfeld, fazendo a volta mais rapida, a 7ª, no tempo de 9 minutos e 5 decimos de segundo.

Em 1937 a "Gavea" reuniu os "cracks" do automobilismo mundial, von Stuck, Brivio e Pintacuda, formidavelmente equipados com "racers" do ultimo tipo, como a "Alfa-Corse" dos italianos e a "Auto-Union" dos alemães. O "Trampolim do Diabo" transformou-se, então, numa pista para a competição de marcas

e punha num "chinel" os nossos "ases", que tinham somente a seu favor a boa vontade de correr e o desejo de alcançar uma colocação honrosa na classe secundaria que lhes foi reservada, não como menos capazes, pessoalmente, mas como mais fracos, materialmente. Nessa corrida coube a von Stuck, com a sua rapidissima e famosa "Auto-Union", fazer a volta mais rapida no dia da prova, no tempo, tido como insuperavel, de 7 minutos, 39 segundos e 5 decimos.

No ano seguinte, Arzani em "Alfa-Romeo" de modelo recente e que hoje será dirigida por Nascimento Junior, não conseguiu superar a marca do "as" germanico, cobrindo o circuito em 7 minutos, 50 segundos e 4

decimos, aliando, entretanto, o estorço de Pintacuda que, apesar de melhor servido mecanicamente, não conseguiu lavar, nesse particular, um tento a mais no seu "carnet" de corredor experimentado. E' bem verdade que as características excepcionais da sua "Alfa" garantiram-lhe a vitória sem a necessidade de empregar-se a fundo. Venceu a corrida com a media de 78 quilômetros por hora, enquanto que Arzani, para alcançar o 2º posto, com a media de 76 quilômetros, teve que apelar para o maximo da sua maquina. Portanto, o "record" da melhor volta para os nacionais continuava no tempo de 9 minutos e cinco decimos, batido por Tefé em 1936 e melhorado depois por Nascimento Junior, em 1938, para 8 minutos, 11 segundos e 8 decimos. Dada a supremacia dos estrangeiros, ninguém supunha alcançarmos para as cores do automobilismo nacional um tempo recomendavel para o "record" da volta no "Circuito da Gavea". E eis que chega a surpresa nas eliminatórias para a sensacional competição deste ano. Landi, pilotando uma "Alfa-Romeo" muito inferior á de Arzani, e que, comparada ao bolido de von Stuck, fica a perder de vista, consegue por pouco, pela diferença minima de 2 segundos, igualar a marca do grande campeão, cobrindo a volta no tempo, realmente notavel, de 7 minutos, 41 segundos e 6 decimos! O de von Stuck foi de 7 minutos, 39 segundos e cinco decimos.

O tempo de Landi foi conseguido nas eliminatórias, em circunstâncias diferentes do de von Stuck, portanto, que foi alcançado no transcorrer da competição. Isso, todavia, não desmerece o valor da façanha de Landi, tendo-se em conta as características técnicas do seu carro e a falta de ter o "as" germanico, consignado tempo exatamente igual ao da corrida na primeira tentativa de selecção. Só conseguiu superá-lo, tornando-se recordista absoluto, na segunda tentativa para desmanchar a marca de Brivio, que foi de 7 minutos, 37 segundos e 1 decimo. Tivesse Francisco Landi em suas mãos um bolido de verdade, do ultimo tipo, igual ao de von Stuck e seria mais do que certo o seu triunfo, nivelando, ou mesmo superando, a sua "performance" com as dos mais famosos corredores mundiais. E como ele muitos outros volantes patrios possuem qualidades para isso.

Confirmando melhor ainda o progresso dos nacionais, mais três corredores, Nascimento Junior, Manuel de Tefé e Benedito Lopes, conseguiram, como Landi fechar o famoso circuito em menos de oito minutos, façanha que todos consideravam privilegio exclusivo dos "ases" estrangeiros.

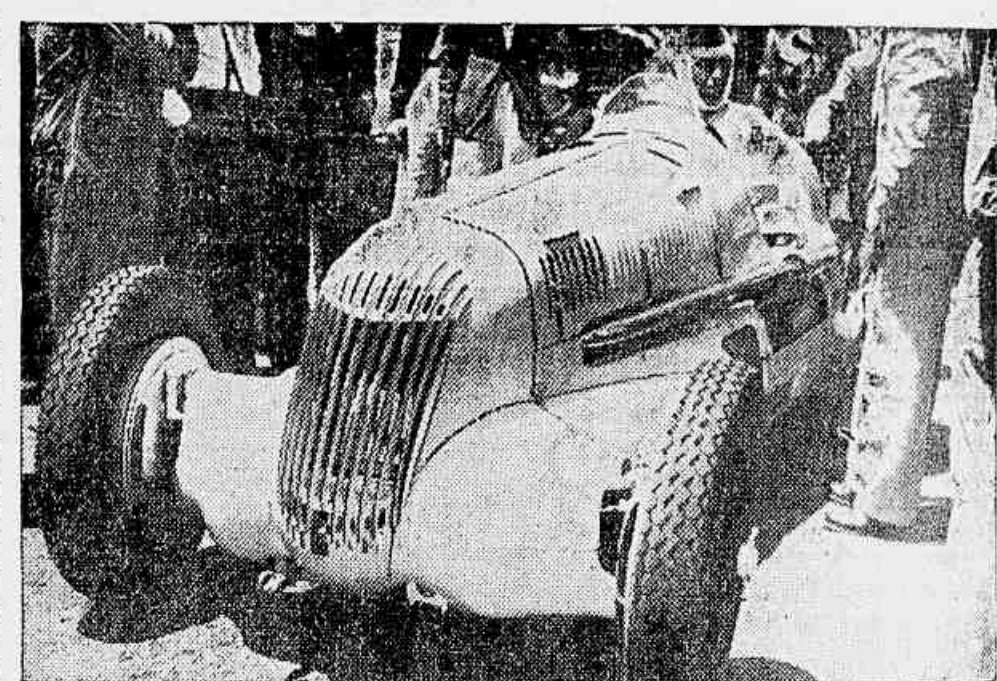
Vê-se por aí que os nacionais deram um grande passo para a frente e, acreditem ou não, a sensacional prova de hoje não será a mais sensacional de todos os tempos, como também revelará muitas surpresas, que confirmarão, amplamente, as extraordinárias qualidades de audácia, técnica e pericia dos brasileiros que se dedicaram ao arrojado e aristocrático sport das arrancadas alucinantes. Veremos, hoje, se essas previsões não se confirmam.

Nove horas, em ponto!

Todas as providencias foram tomadas afim de que a largada da grande prova seja dada, precisamente, ás 9 horas. Sendo assim, antes de 13 horas a corrida estará terminada.

Somente pelo Leblon entrarão os carros de corrida

Afim de que não haja atropelos e para que os volantes possam movimentar-se, á vontade, foi resolvido, pela Comissão Esportiva, que os carros de corrida somente entrarão na pista em frente ao Hotel Leblon.



Franco Credentino dirigirá a mais possante "Maserati" do cotejo de hoje esperando-se que faça boa figura

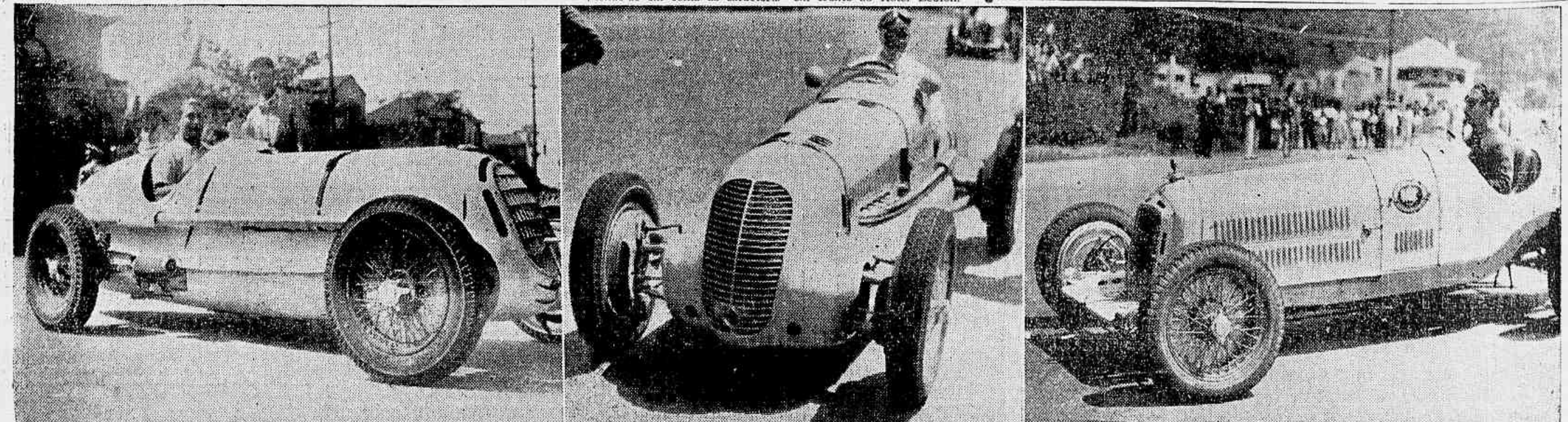
PARA A TEMPORADA INTERESTADUAL DE BASKETBALL FEMININO

PREPARAM-SE AS BASKETBALLERS DO TIJUCA T. C. — O LOCAL DOS JOGOS

Pela primeira vez, os cariocas assistirão um confronto interestadual de basketball feminino. Proporcionar-lhes-á esse espetáculo a Liga Carioca de Basketball realizando no dia 4 de novembro, no ginásio do Fluminense F. C., o jogo Tijuca x C. A. Indiano.

Para enfrentar condignamente os leñders do basket feminino, os sportmen do Tijuca vêm se entregando a rigoroso treinamento. Sob a orientação inteligente do veterano basketballer Léo Daltro Santos, as jogadoras Ligia, Sandelina, Véra, Didiola, Cibele, Inah e Dinah, adquirem cada vez mais firmeza nas suas atrações.

Festiva recepção Com o refinamento que o caracteriza, o Tijuca se propõe a proporcionar uma calorosa manifestação ás desportistas paulistas, que terão uma legião de torcedores.



Na arrancada sensacional da manhã de hoje Nascimento, Tefé e Francisco Landi surgem como favoritos. Os tres consagrados volantes nacionais, que se vêem na gravura acima, tudo farão, naturalmente, para corresponder á opinião dos tecnicos e ás esperanças de seus inumeros admiradores